

II- 750 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

322 / A.B.
zu 340 / J.

Zl. 24.208-Präs.A/70

Präs. am 14. Jan. 1971 Wien, am 12. Jänner 1971

Anfrage Nr. 340 der Abg. Haberl und
Genossen betr. Baubeginn der Pyhrnpaß-
Bundesstraße, Ortsdurchfahrt Liezen.

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Dipl. Ing. Karl WALDBRUNNER

Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage, welche die Abg. Haberl und Genossen
in der Sitzung des Nationalrates vom 3. Dezember 1970 betreffend
Baubeginn der Pyhrnpaß-Bundesstraße, Ortsdurchfahrt Liezen,
an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die Ortsdurchfahrt Liezen der Pyhrnpaß-Bundesstraße
befindet sich derzeit in Planung. Im engsten Kontakt mit der
Gemeindeverwaltung wurde bzw. wird die Trassenführung festgelegt.
Es steht jedoch fest, daß mehrere verkehrsbehindernde Häuser ab-
getragen werden müssen und daher erhebliche Schwierigkeiten
bei der Ab- bzw. Umsiedlung von Mietern in Wohnungen und
Geschäften der betroffenen Objekte auftreten werden.

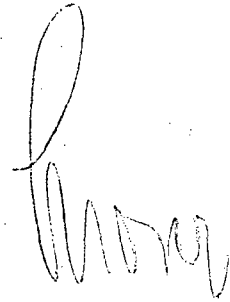
Die Bundesstraßenverwaltung ist nach der Rechtslage
zwar nur verpflichtet, bei der Enteignung die Nachteile der
Bestandnehmer durch Geldentschädigungen abzugelten, wird
aber dennoch besorgt sein, daß hier eine für alle Teile annehm-
bare Lösung gefunden wird. In diesem Zusammenhang wurden bereits
mit der Stadtgemeinde Liezen Gespräche über die Möglichkeit
der Absiedlung der Mieter in den Wohnungen und Geschäften
aufgenommen. Die Gemeinde Liezen ist zwar nach dem Bundes-
straßengesetz nicht verpflichtet, zur Absiedlung finanzielle
Leistungen zu erbringen, wird aber, da sie selbst an dem
Ausbau der Ortsdurchfahrt äußerst interessiert ist, alles

- 2 -

zu Zl. 24-208-Präs.A/70

unternehmen, um an der reibungslosen Übersiedlung der Mieter mitzuwirken.

Soferne die erheblichen Schwierigkeiten bei diesen Absiedlungen überwunden und die für den Straßenbau erforderlichen Geldmittel rechtzeitig bereit gestellt werden können, ist der Baubeginn für das Jahr 1972 zu erwarten.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'L. H. H. H.' or similar, written in a cursive style.