



II-1554 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl. 5.905/41-I/1-71

627 /A.E.
zu 625 /J.
Präs. am 16. Juli 1971

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten
zum Nationalrat Egg und Genossen, Nr.625/J-NR/1971 vom
8.Juni 1971, "Auflassung der Haltestelle Wiesberg."

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

Zu den Fragen 1) und 2)

Die nunmehr abgeschlossenen neuerlichen Überprüfungen
des Einzugsbereiches der Personenhaltestelle Wiesberg
haben ergeben, daß sich die Straßenverkehrsverhältnisse
für den Benützerkreis der Haltestelle durch die Ver-
breiterung des etwa 1 km langen Traktorweges zwischen
Burgfried und dem westlichen Teil der Ortschaft Tobadill
und dessen Ausbau zu einer Fahrstraße verbessert haben,
was künftig eine Erhöhung der Reisendenfrequenz der
Haltestelle Wiesberg zur Folge haben kann.

Deshalb wurde bisher eine Schließung der Haltestelle
Wiesberg noch nicht verfügt. Die Einsparungen an Erhal-
tungskosten für die Anlage der Haltestelle und die Ein-
sparungen an Betriebskosten für das Abbremsen und Wieder-
anfahren der Züge würden bei Schließung der Haltestelle
jedoch jährlich rund 150.000,- Schilling betragen. Es
wird daher von der künftigen Frequenz der Haltestelle
abhängen, ob die beabsichtigte Auflassung weiter zu

-2-

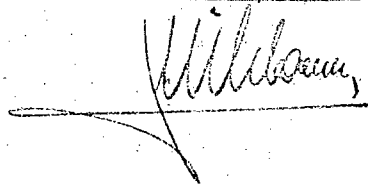
verfolgen oder die Zahl der Zughalte den bestehenden Erfordernissen entsprechend zu ändern sein wird.

Zu Frage 3)

Für den Fall der Schließung der Haltestelle würde der Bevölkerung noch die Omnibusverbindung Landeck - Pians - Ischgl - Galtür, im Tale unterhalb der Trisannabrücke mit bis zu 7 Abfahrten täglich während des Sommerabschnittes und 6 täglichen Abfahrten während des Winterabschnittes in jede Richtung zur Verfügung stehen.

Wien, am 6. Juli 1971

Der Bundesminister:

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Wildauer', is written over a horizontal line. Below the signature, there is a large, stylized flourish or underline that extends to the left and then curves back towards the center.