

II- 834 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 17. Feb. 1971 No. 414/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Franz Pichler, Kriz
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Schnellstraße St. Pölten - Krems.

Im Zusammenhang mit der Errichtung der Schnellstraße
St. Pölten - Krems sind sowohl die Arbeiten an der
Donaubrücke wie die Arbeiten an der Planung der Straße
sehr weit fortgeschritten.

Für den ganzen Raum des unteren und oberen Traisentaales
des Gölsen- und Pilachtales aber auch im Zusammenhang
mit dem Anschluß an die Westautobahn ist nun nicht nur
der verkehrsmäßige Anschluß an das Verkehrsnetz im Donau-
tal und mit dem Norden Niederösterreichs wichtig sondern
im speziellen auch der Anschluß an den Donauhafen in Krems.
Der notwendige und bereits vorgeplante Ausbau der Donau
zum internationalen Wasserweg unterstreicht die Wichtigkeit
eines für Massen- und Schwerstgüter (Großmaschinenenteile)
geeigneten Verbindung zum Donauhafen Krems noch besonders.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den
Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die nach-
stehenden

A n f r a g e n:

- 1) Wie weit ist die Planung der Schnellstraße St. Pölten-Krems
bereits fertiggestellt ?
- 2) Ist bei der Planung der Anschlüsse am nördlichen
Donauufer auf einen allen Anforderungen des Schwerst-
verkehrs entsprechenden Zubringers zum Donauhafen
Rechnung getragen worden ?