

II- 834 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
 XII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 17. Feb. 1971 No. 414/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Franz Pichler, Kriz
 und Genossen
 an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
 betreffend Schnellstraße St. Pölten - Krems.

Im Zusammenhang mit der Errichtung der Schnellstraße St. Pölten - Krems sind sowohl die Arbeiten an der Donaubrücke wie die Arbeiten an der Planung der Straße sehr weit fortgeschritten.

Für den ganzen Raum des unteren und oberen Traisentales des Gölsen- und Pilachthales aber auch im Zusammenhang mit dem Anschluß an die Westautobahn ist nun nicht nur der verkehrsmäßige Anschluß an das Verkehrsnetz im Donautal und mit dem Norden Niederösterreichs wichtig sondern im speziellen auch der Anschluß an den Donauhafen in Krems. Der notwendige und bereits vorgeplante Ausbau der Donau zum internationalen Wasserweg unterstreicht die Wichtigkeit eines für Massen- und Schwerstgüter (Großmaschinenenteile) geeigneten Verbindung zum Donauhafen Krems noch besonders.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die nachstehenden

A n f r a g e n:

- 1) Wie weit ist die Planung der Schnellstraße St. Pölten-Krems bereits fertiggestellt?
- 2) Ist bei der Planung der Anschlüsse am nördlichen Donauufer auf einen allen Anforderungen des Schwerstverkehrs entsprechenden Zubringers zum Donauhafen Rechnung getragen worden?