

II- 1009 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
 XII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 17. März 1971 No. 5477

A n f r a g e

der Abgeordneten HUBER und Genossen, **Landmann**  
 an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
 betreffend den Ausbau der Paß Thurn Bundesstraße

Die von Mittersill - Paß Thurn - Kitzbühel - St. Johann i.T. führende Paß Thurn Bundesstraße stellt einen wichtigen Zubringer für die Felbertauernstraße und damit einen Teil einer wichtigen Nord-Südverbindung dar. Das Teilstück Mittersill - Paß Thurn - Kitzbühel vermag wegen der geringen Fahrbahnbreite, des Kurvenreichtums und des schlechten Straßenbelages insbesonders in den Sommermonaten den Anforderungen des seit dem Bestehen der Felbertauernstraße gewaltig gestiegenen Verkehrsaufkommens bei weitem nicht mehr zu genügen. Der Schwerverkehr (Omnibusse, Lastkraftwagen und Personenkraftwagen mit Wohnwagenanhängern) macht das Befahren der Straße im Sommer wegen der damit verbundenen Verzögerungen zur Qual. Besonders das von Mittersill auf den Paß Thurn führende Teilstück befindet sich in sehr schlechtem Zustand.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e :

- 1.) Sind bauliche Maßnahmen zur Sanierung des Teilstückes Mittersill - Paß Thurn - Kitzbühel, insbesonders auf der Südseite des Paß Thurn vorgesehen?
- 2.) Wenn ja, wann ist mit dem Baubeginn zu rechnen?