

II-1438 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 8. Juli 1971 No. 459/J

A n f r a g e

der Abgeordneten **M e l l e r** und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik,
betreffend den Ausbau der Bregenzerwald-Bundesstraße.

Die Bregenzerwald-Bundesstraße entspricht in weiten Bereichen nicht mehr den Verkehrserfordernissen. Weder der normale Verkehr der ansässigen Bevölkerung noch gar der zusätzliche Fremdenverkehr im Sommer und Winter kann ohne Gefährdung abgewickelt werden. Dies ist auf geringe Straßenbreite, scharfe und unübersichtliche Kurven und auf den allgemein schlechten Ausbauzustand zurückzuführen. Besonders schlecht sind die Bereiche Müselbach - Egg, Andelsbuch - Borsbuch und die Ortadurchfahrten Mellau, Hirschau und Schnepfau.

Die Bregenzerwald-Bundesstraße gewinnt zunehmende Bedeutung als Verbindungsstraße über den Tannberg nach Tirol. Das Verkehrsaufkommen nimmt laufend zu, so daß ein beschleunigter Ausbau und besonders die Verbesserung der vorgenannten überaus schlechten Straßenteile vordringlich ist.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e:

1. Wann ist mit den Ausbauarbeiten an den vorgenannten Teilen der Bregenzerwald-Bundesstraße zu rechnen?
2. Sind im Budget 1971 noch Mittel hierfür vorgesehen, und in welcher Höhe?
3. Welche Ansätze für das Budget 1972 werden Sie für die einzelnen Teile der Bregenzerwald-Bundesstraße in Vorschlag bringen?

Wien, 8. Juli 1971