

II- 449 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER
 FÜR BAUTEN UND TECHNIK
 ZI. 43. 801-Präs. A/72**

Anfrage Nr. 294 der Abg. Dr. Schmidt und Gen. betr. Belastung des Bundesmineralölsteuerertrages durch Ausfallhaftungen.

306/A.B.

zu 294/J.

Präz. am 27. April 1972

Wien, am 20. April 1972

An den
 Herrn Präsidenten des Nationalrates
 Anton Benya
 Parlament

1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 294, welche die Abgeordneten Dr. Schmidt und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 14. März 1972, betreffend Belastung des Bundesmineralölsteuerertrages durch Ausfallhaftungen an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Weder für die Brenner-Autobahn noch für die Scheitelstrecke der Pyhrn-Autobahn (Gleinalm-Autobahn) musste bisher der Ertrag aus der Bundesmineralölsteuer für Zwecke der Ausfallhaftung in Anspruch genommen werden. Die künftige Belastung der Eingänge aus der Bundesmineralölsteuer wird - wie folgt - erforderlich:

a) Brenner Autobahn:

1974	350 Mio S
ab 1975 jährlich	175 " "

b) Gleinalm-Autobahn: (Scheitelstrecke der Pyhrn-Autobahn):

Die Höhe der Ausfallhaftung in diesem Autobahnabschnitt ist abhängig von der Entwicklung der Verkehrsfrequenz und den damit zusammenhängenden Mauteingängen. Nach den derzeit vorliegenden Berechnungen ist ein Haftungseintritt frühestens ab dem Jahre 1978 mit einer Jahresquote auf etwa 170 Mio S zu erwarten.

Eine Expertengruppe bearbeitet derzeit den Finanzierungsplan für den Arlbergtunnel, der im Zuge der Arlberg-Schnellstrasse als Mautstrecke betrieben werden soll. Diesem Plan liegt

zu Zl. 43.801-Präs. A/72

die Annahme zugrunde, dass der Gesellschaft lediglich die jetzigen Baukosten, aufgeteilt auf 25 Jahresraten zu Lasten der Bundesmineralölsteuer vergütet werden sollen. Soweit ausser diesen Kapitalsbeiträgen auf Grund eines Finanzierungsgesetzes eine Ausfallhaftung anfällt, ist nicht beabsichtigt, diese aus dem Ertrag der Bundesmineralölsteuer zu bedecken.

f. M. M. W.