

## II-1058 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

## XIII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 44.693-Präs.A/72

Wien, am 22. Juni 1972

Anfrage Nr. 439 der Abg. Letmaier  
und Genossen betreffend Weiterführung  
des Ausbaues der Ennstal-Bundesstraße,  
Baulos Radstadt.

457 /A.B.  
zu 439 /J.  
Präs. am 4. Juli 1972

Herrn

Präsidenten des Nationalrates

Anton B e n y a

Parlament

1010 W i e n

-----

Auf die Anfrage Nr. 439, welche die Abgeordneten zum Nationalrat Letmaier und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 10. Mai 1972 betreffend Weiterführung des Ausbaues der Ennstal-Bundesstraße zwischen Radstadt und Mandling an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Da im Jahre 1971 die Budgetmittel nicht ausreichten, war die Bundesstraßenverwaltung gezwungen, im Bauprogramm 1971 vorgesehen gewesene Neubaumaßnahmen zurückzustellen.

Aus diesem Grunde konnte die Vergabe der Arbeiten für die Herstellung der im Baulos "Schwemmberg" erforderlichen 7 Brücken nicht mehr im Jahre 1971 erfolgen. Der Ausbauplan für diesen Abschnitt musste um 1 Jahr verschoben werden, d.h. die Ausführung der Brückenbauarbeiten ist nunmehr für das laufende Jahr vorgesehen, während die Inangriffnahme der eigentlichen Straßenbauarbeiten im Jahre 1973 erfolgen soll. Von den 7 zu errichtenden Brücken wurden die Arbeiten für 3 bereits vergeben und befinden sich diese bereits in Ausführung; mit der Vergabe der Arbeiten für die restlichen 4 Brücken ist noch im laufenden Jahr zu rechnen.

Die eigentlichen Straßenbauarbeiten für den Abschnitt Radstadt-Mandling, das sind die Baulose "Schwemmberg" und "Ennswald" konnten, wie sich aus den vorhergegangenen Ausführungen ergibt, zufolge der angespannten finanziellen Situation der Bundesstraßenverwaltung noch nicht

- 2 -

zu Zl. 44.693-Präs.A/72

vergeben werden, ihre Inangriffnahme ist jedoch spätestens für 1973 vorgesehen. Eine Einstellung von Straßenbauarbeiten in diesen Baulosen konnte daher aus den angeführten Gründen gar nicht erfolgt sein.

Auf den in diesem Abschnitt gelegenen Brückenbaustellen werden die Arbeiten plangemäß weitergeführt und sind keine Baueinstellungen beabsichtigt oder jemals von der Bundesstraßenverwaltung angeordnet worden.

