



II-2110 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

REPUBLIK ÖSTERREICH

XIII, Gesetzgebungsperiode

Der Bundesminister für Verkehr

Pr. Zl. 5.905/57-I/1-1973

Wien, am 30. Jänner 1973

995 /A.B.

zu **977 /J.**

Präs. am **2. Feb. 1973**

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten zum Nationalrat Regensburger und Genossen, Nr. 977/J vom 5.12.1972: "Überdachung wenigstens einer Gleisanlage im Bahnhof Landeck."

Zur gegenständlichen Anfrage erlaube ich mir folgendes mitzuteilen:

Für die Errichtung eines Bahnsteigdaches im Bahnhof Landeck sind im Budget 1973 keine Mittel präliminiert. Zum Verständnis hiefür, möchte ich auf folgendes hinweisen:

Der Zugang zum Mittelbahnsteig erfolgt derzeit vom Aufnahmsgebäude über schienengleiche Übergänge im Freien. Die Herstellung eines Bahnsteigdaches über einen Mittelbahnsteig wäre aber erst sinnvoll, wenn dieser schienenfrei unter Benützung einer Unterführung erreichbar wäre. Die Kosten für die Stahlkonstruktion für ein Bahnsteigdach von 100 m Länge einschließlich Beleuchtungs- und Lautsprecheranlage würden rund eine Million Schilling betragen. Hiezu kämen noch die Kosten für die Herstellung der Unterführung in Höhe von etwa zwei Millionen Schilling.

Diese Kosten können derzeit nicht aufgebracht werden.

Wie bekannt, erfordert das Programm für den Ausbau der Strecken- und Bahnhofsanlagen, das Elektrifizierungs- und das Fahrzeugbeschaffungsprogramm - um nur einige Investitionsschwerpunkte zu nennen - sehr große Mittel. Die Österreichischen Bundesbahnen sind daher gezwungen,

die Investitionen entsprechend ihrer Dringlichkeit durchzuführen. Dies bringt mit sich, daß verschiedene, sicherlich zweckmäßige Vorhaben, vorerst nicht in Angriff genommen werden können.

Im Bahnhof Landeck ist der Hausbahnsteig entlang des Bahnhofgebäudes überdacht. Die Reisezüge werden durch Lautsprecheranlagen angekündigt, sodaß die Reisenden praktisch bis zur Ankunft des Zuges nicht den Witterungseinflüssen schutzlos ausgesetzt sind. Aus diesem Grunde schiene es kaum vertretbar, die Herstellung eines Bahnsteigdaches im Bahnhof Landeck anderen dringenden Investitionen vorzuziehen.

Der Bundesminister:

