

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 43.027 Präs A/74

Anfrage Nr. 1580 der Abg. Schrotter und Gen. betr. Beschleunigung des Ausbaues der Gaberl Bundesstrasse als wichtigste Verbindungsstrasse zwischen der Industrieregion des oberen Murtales mit dem weststeirischen Industriegebiet bzw. der Landeshauptstadt Graz.

1555 / A.B.

zu 1580 / J.

4. März 1974

Wien, am 20. Februar 1974

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya

Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 1580, welche die Abgeordneten Schrotter und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 24. 1. 1974, betreffend Beschleunigung des Ausbaues der Gaberl-Bundesstrasse an mich gerichtet haben, beehe ich mich folgendes mitzuteilen:

Mir sind die in der Anfrage angeführten Fragen bekannt und ich darf diesbezüglich auf meine Beantwortung der Anfrage Nr. 509 vom 26. Juni 1972, Zl. 45.101 Präs A/72, die denselben Gegenstand behandelte, verweisen.

Nachdem im Vorjahr das Detailprojekt "Salla-Puffing" genehmigt wurde, wurden noch 1973 die Arbeiten für die Errichtung von zwei Brücken im Bereich der Ortsdurchfahrt Salla mit Gesamtbaukosten von 2,1 Mio S in Angriff genommen.

Für 1974 ist vorgesehen, die Bundesstrasse im Ortsgebiet Salla auf einer Länge von circa 650 m auszubauen.

Demnach ist der Ausbau des Abschnittes "Salla-Puffing" auf Grundlage des genehmigten Detailprojektes mit den vorgängigen Brückenbauten im Jahre 1973 begonnen worden.

Wegen der ausserordentlich großen geländebedingten Schwierigkeiten sind auch entsprechend hohe Aufwendungen erforderlich. Kostenschätzungen nennen für den Ausbau des 5,4 km langen Abschnittes "Salla-Puffing" ein Erfordernis von circa 130 Mio S. Aus diesem Grunde ist es derzeit nicht möglich, einen nur verbindlichen Zeitpunkt der Fertigstellung allein dieses Abschnittes bzw. der gesamten Bundesstrasse anzugeben.