

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 43.027 Präs A/74

Anfrage Nr. 1580 der Abg. Schrotter
und Gen. betr. Beschleunigung des Aus-
baues der Gaberl Bundesstrasse als
wichtigste Verbindungsstrasse zwischen
der Industrieregion des oberen Murtales
mit dem weststeirischen Industriegebiet
bzw. der Landeshauptstadt Graz.

1555 / A. B.
zu 1580 / J.
Präs. am 4. März 1974

Wien, am 20. Februar 1974

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya

Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 1580, welche die Abgeordneten
Schrotter und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am
24.1.1974, betreffend Beschleunigung des Ausbaues der Gaberl-
Bundesstrasse an mich gerichtet haben, beehre ich mich fol-
gendes mitzuteilen:

Mir sind die in der Anfrage angeführten Fragen be-
kannt und ich darf diesbezüglich auf meine Beantwortung der
Anfrage Nr. 509 vom 26. Juni 1972, Zl. 45.101 Präs A/72, die
denselben Gegenstand behandelte, verweisen.

Nachdem im Vorjahr das Detailprojekt "Salla-
Puffing" genehmigt wurde, wurden noch 1973 die Arbeiten für
die Errichtung von zwei Brücken im Bereich der Ortsdurchfahrt
Salla mit Gesamtbaukosten von 2,1 Mio S in Angriff genommen.

Für 1974 ist vorgesehen, die Bundesstrasse im Orts-
gebiet Salla auf einer Länge von circa 650 m auszubauen.

Demnach ist der Ausbau des Abschnittes "Salla-Puffing"
auf Grundlage des genehmigten Detailprojektes mit den vorgängi-
gen Brückenbauten im Jahre 1973 begonnen worden.

Wegen der ausserordentlich großen geländebedingten
Schwierigkeiten sind auch entsprechend hohe Aufwendungen erfor-
derlich. Kostenschätzungen nennen für den Ausbau des 5,4 km
langen Abschnittes "Salla-Puffing" ein Erfordernis von circa
130 Mio S. Aus diesem Grunde ist es derzeit nicht möglich, einen
nur verbindlichen Zeitpunkt der Fertigstellung allein dieses Ab-
schnittes bzw. der gesamten Bundesstrasse anzugeben.