

II- **3805** der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 45.879-Präs. A/74  
Anfrage Nr. 1773 der Abg. Hietl und  
Genossen betreffend Absicherung der  
Wachau-Straße.

Wien, am 6. September 1974

**1777 / A.B.**  
**zu 1773 / J.**  
Präs. am **10. Sep. 1974**

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton BENYA

Parlament  
1010 Wien  
-----

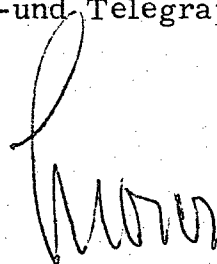
Auf die Anfrage Nr. 1773, welche die  
Abgeordneten zum Nationalrat Hietl und Genossen in der Sitzung des  
Nationalrates vom 11. 7. 1974 betreffend Absicherung der Wachau-Straße  
an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die in der Beantwortung der Anfrage vom  
21. 3. 1973, Nr. 1172, gegebenen Zusicherung für die Errichtung  
einer Randabsicherung mittels Leitschienen auf Teilstücken der  
Wachaustraße mit einer Gesamtlänge von ca. 1,4 km wurde  
eingehalten, In folgenden Teilstücken sind Leitschienen aufgestellt  
worden:

km 86,329 - km 86,458 (Unterloiben)	1 = 129 lfm
km 91,145 - km 91,480 (Dürnstein)	1 = 335 lfm
km 92,491 - km 92,773 (Weissenkirchen)	1 = 282 lfm
km 95,304 - km 95,550 (Joching)	1 = 246 lfm
km 95,650 - km 96,170 (Wösendorf bis Joching)	<u>1 = 520 lfm</u>
	<b>L = 1512 lfm</b>

- 2 - zu Zl. 45.879-Präs.A/74

In einem weiteren Straßenstück mit einer Gesamtlänge von ca. 1,5 km ist die Aufstellung von Leitschienen beabsichtigt. Da in diesen Bereichen jedoch Postkabel in den Banketten verlegt sind, muß vor Inangriffnahme der Arbeiten das Einvernehmen mit der Post-und-Telegraphenverwaltung hergestellt werden.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. M. M.' or similar, written in a cursive style.