



II-3959 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Bundesministerium für Verkehr

Pr.Zl. 5905/25-1-1974

1883/A.B.  
zu 1905/J.  
Präs. am 12. FEB. 1975

## ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Huber, Suppan, Westreicher  
und Genossen, Nr. 1905/J-NR/1974 vom  
1974 12 18: "Einbeziehung des Bezirkes  
Lienz in die bestehende Begünstigung  
auf der Tauernbahn".

Zur obigen Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

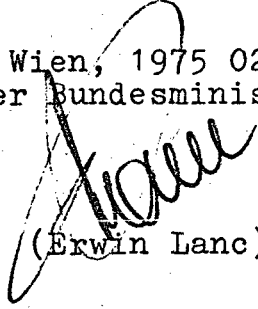
Zu 1:

Im Durchschleusverkehr durch den Tauerntunnel wird die Fracht für die Hin- und Rückbeförderung von Personenkraftwagen und Kombifahrzeugen mit Salzburger und Kärntner Kennzeichen um S 40,-- ermäßigt, wenn die Hin- und Rückfahrt innerhalb von 5 Tagen erfolgt.

Zu 2:

Ich habe die ÖBB ersucht, zu prüfen, ob der Bezirk Lienz in die Begünstigung einbezogen werden kann. Der Vorstand der ÖBB hat sich bereit erklärt, die Begünstigung auf den Bezirk Lienz auszudehnen; diese Regelung wird bereits am 1. März 1975 in Kraft treten.

Wien, 1975 02 07  
Der Bundesminister:

  
(Erwin Lanc)