

XIII. Gesetzgebungsperiode

Bundesministerium für Finanzen

Z. 100.402-II/1/75

Bericht gemäß Ziff. 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1974 (Anlage zum Bundesfinanzgesetz 1974).

25. Feb. 1975

An den
Herrn Präsidenten des
Nationalrates

W i e n

Das Bundesministerium für Finanzen übermittelt gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles der Anlage zum Bundesfinanzgesetz 1974, BGBl. Nr. 1, eine Übersicht über die Fahrzeuge, deren Anschaffung das Bundesministerium für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1974 systemisierten Stand hinaus zustimmte.

Die Zustimmung wurde vom Bundesministerium für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug einer anderen Dienststelle des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1974 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Außerdem wurden im Bereich der Österr. Post- und Telegraphenverwaltung noch 59 im Wege des Leasing-Verfahrens von der Österr. Postsparkasse zur Verfügung gestellte Fahrzeuge für betriebliche Zwecke zur Bewerkstelligung der Postzustellung in den ländlichen Gebieten in Betrieb genommen. Diese Fahrzeuge verteilen sich wie folgt:

Direktions/Inspektions- bereich	VW 1200	VW-Golf
Graz	3	1
Innsbruck	11	2
Klagenfurt	20	1

- 2 -

Direktions/Inspektions- bereich	VW 1200	VW-Golf
Linz	14	1
Salzburg	-	1
Wien	4	1

1975 01 20

Der Bundesminister:

Dr. Androsch

Für die Richtigkeit
der Ausfertigung:



Anlage zu Zl. 100.402-II/1/75

Übersicht

Über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1974 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Kraftfahrzeuge.

Ansatz	Bundes-dienststelle	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der zusätzlichen Systemisierung
1/12718	Bundeserziehungsanstalt (Gymnasium) Saalfelden	1 Spezialfahrzeug	Nachsystemisierung eines Traktors (Marke Massey Ferguson 135) für Arbeiten und Transporte der Bundeserziehungsanstalt sowie zur Schneeräumung der Zufahrtswege zu den einzelnen Objekten im Anstaltsbereich.
1/12808	Höhere Technische Bundeslehranstalt Saalfelden	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines VW-Pritschenwagens (Type 261051) zur Durchführung von Materialtransporten der Werkstätten und des Schulbauhofes.
1/12808	Höhere Technische Bundeslehranstalt II Linz	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines VW-Pritschenwagens (Type 26) für Zwecke der Bundeslehranstalt.
1/12808	Höhere technische Bundeslehranstalt Wiener Neustadt	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines der Bundeslehranstalt vom Elternverein geschenkweise überlassenen VW-Pritschenwagens zur Durchführung von Lehrmitteltransporten. Da die Werkstätte, das Betriebslaboratorium und das E-Labor der HTBLA örtlich getrennt vom Schulgebäude untergebracht sind, ist dieses Fahrzeug zur Aufrechterhaltung eines geordneten Unterrichtes unerlässlich.
1/14218	Tierärztliche Hochschule in Wien	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines der Tierärztlichen Hochschule im Verwaltungsjahr 1973 geschenkweise überlassenen 3,5 t Kastenwagens (Type Hanomag-Hentschel F 40), der als fahrbares diagnostisches Laboratorium verwendet wird. Dieses Fahrzeug wurde bereits für 1973 nachsystemisiert. Eine Aufnahme in den Systemisierungsplan für das Verwaltungsjahr 1974 war aus drucktechnischen Gründen nicht mehr möglich.
1/14218	Technische Hochschule in Wien; Institut für Maschinenelemente	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines vom Verband der Maschinen- und Stahlbauindustrie dem Institut für Maschinenelemente geschenkweise überlassenen Meßwagens. Dieses Fahrzeug wird u.a. für die Erfassung und Vermessung von schallbeeinflussenden Faktoren im Maschinenbau allgemein sowie vor allem bei Druckluftverbrauchern als Meßwagen eingesetzt.
1/14218	Universität Innsbruck: Lehrkanzel für Bau-betriebslehre und Bauwirtschaft	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines Fahrzeugs für betriebliche Zwecke zur Intensivierung und Demonstration des Lehrbetriebes (Bauverfahrenstechnik) zum Transport von Bau-maschinen und Baugeräten sowie zur Durchführung von Besuchen an Baustellen.
1/14218	Institut für Versuchstierzucht der Universität in Wien; Standort Himberg	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines VW-Kombinationskraftwagens zur Durchführung von Versuchstiertransporten zu den verschiedenen Instituten.
1/14238	Universitätsbibliothek Salzburg	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines Lastkraftwagens (bis zu einer Nutzlast von 1.000 kg) zur Durchführung von Büchertrans- porten von der im Zentrum gelegenen Universitätsbibliothek zu den einzelnen Instituten. Damit wird nicht nur eine raschere Literaturversorgung der sehr buch-intensiven Institute der Geistes- und Naturwissen-schaften im Süden der Stadt Salzburg, sondern auch ein rationellerer Einsatz des Bibliothekspersonals erreicht.
1/14318	Kunsthochschule Linz	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke zur Aufrechterhaltung eines reibungslosen Studienbetriebes. Auf Grund der räumlichen Trennung mehrerer Meisterklassen und Werkstätten vom Hauptsitz der Hochschule können verschiedene Materialtransporte nur mit Hilfe eines eigenen Fahrzeuges durchgeführt werden.

- 2 -

Ansatz	Bundes- dienststelle	Anzahl der Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der zusätzlichen Systemisierung
1/14408	Museum für Völker- kunde	1 Personenkraftwagen der Kategorie Ia	Nachsystemisierung eines Personenkraftwagens zur Bewer- staltung von Personentransporten und Transporten von Sammlungsgegenständen und Leihgaben zu den Außenstellen der Museen in Niederösterreich sowie zu jährlichen Sonderausstellungen.
1/50708	Zentralbesoldungs- amt	1 Fahrzeug für be- triebliche Zwecke	Nachsystemisierung eines VW-Kastenwagens (Type VW 231/211 M 500 M 501) zum Transport der Vorschreibungsbücher und Lochvorlagen von den im Bundesrechenzentrum unter- gebrachten Pensionsbuchhaltungen zur derzeit noch im ZBA-Gebäude in der Singerstraße untergebrachten EDV- Verarbeitungsabteilung. Außerdem ist das Fahrzeug für die Versorgung der beiden Amtsstellen mit Amtserfor- dernissen, Post usw. unerlässlich.
1/60008	Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft; Zentralleitung	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens beim Bundes- ministerium für Land- und Forstwirtschaft für Herrn Staatssekretär Dipl.Ing. Haiden.
1/77368	Österreichische Bundesforste	7 Fahrzeuge für be- triebliche Zwecke	Nachsystemisierung von 1 VW 1200, 2 VW-Doppelkabinen- fahrzeugen, 1 VW-Kastenwagen und 1 VW-Kombi für den Bau- und Maschinenhof Gußwerk, 1 VW-Doppelkabine für den Bau- und Maschinenhof Hüttdorf sowie 1 VW 1200 für den Bau- und Maschinenhof Steinkogel. Diese Fahrzeuge sind für die Ausweitung der mechanisierten Holzernte, zur Ver- stärkung der mechanisierten Durchforstung, für den Werk- stattdienst auf Bau- und Einsatzstellen sowie für sonstige Betriebstransporte vorgesehen.