

II-1556 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 12. Sep. 1972

No. 772/J

A n f r a g e

der Abgeordneten REGENSBURGER, *Helga Wieser*
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Umwidmung eines Teiles der Bundesmineralölsteuer
für Eisenbahnkreuzungssanierungen

Am 12. Juli 1972 erschien in der "Wochenpresse" ein Interview mit dem Verkehrsminister, der u. a. folgendes ausführte:
"Unsere Dieselloks fahren keinen Meter auf einer Straße, aber in diesem Jahr zahlt die Bahn 100 Millionen für den Straßenbau zweckgebundene Bundesmineralölsteuer allein durch das Dieselöl, das diese Loks und ein paar stationäre Bahnanlagen verbrauchen." Der Verkehrsminister knüpfte daran die Forderung, die von der Bahn bezahlten Bundesmineralölsteuermittel durch eine Umwidmung für die Sicherung von Bahnübergängen verwenden zu können. In dem Interview führte der Bundesminister weiter aus: "Das ist an sich kein unbilliges Verlangen. Die Mittel aus der Bundesmineralölsteuer müssen so verwendet werden, daß sie den Straßenbenützern zugute kommen. Nun ist ja in den Jahrzehnten, seitdem es einen ausgedehnten Eisenbahnverkehr gibt, nicht die Frequenz und Geschwindigkeit der Züge so enorm angestiegen, sondern die Verkehrsfrequenz und Geschwindigkeit auf den Straßen." Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e :

- 1.) Wurde von seiten des Bundesministeriums für Verkehr der Wunsch nach einer Umwidmung der jährlich einfließenden Bundesmineralölsteuer, die von der Bahn zu zahlen sind, vor dem gegenständlichen Interview des Verkehrsministers an das Bundesministerium für Bauten und Technik herangetragen?

- 2.) Welche Stellungnahme beziehen Sie zu dem Vorschlag des Verkehrsministers auf teilweise Umwidmung von Mitteln der Bundesmineralölsteuer für die Sicherung von Eisenbahnübergängen?
- 3.) Welchen Inhalt hat das mit dem Bundesministerium für Verkehr abgeschlossene Abkommen über Kostenteilung bei Eisenbahnunterführungsbauten?