

II-1949 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

A n f r a g e

Präs.: 19. Dez. 1972 No. 1022/J

der Abgeordneten REGENSBURGER
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Autobahn Innsbruck-Telfs.

In der "Tiroler Tageszeitung" vom 21. 11. 1972 wird u.a.
bereits in der Titelüberschrift "Autobahn Innsbruck-Telfs
erst im Jahre 1978" auf die Bauverzögerung dieses Bauvor-
habens hingewiesen und weiters ausgeführt, daß trotz Vor-
finanzierung durch das Land die Autobahn bis Zirl bzw.
Hatting erst bis zum Jahre 1976 in Betrieb sein würde.
Damit sind die optimistischen Prognosen, daß eventuell
bereit 1975 oder 1976 die Oberinntalautobahn bis Telfs
fertig sein würde, hinfällig geworden.

Die Verkehrsfrequenz hat andererseits zugenommen, eine
Fahrzeit von Telfs nach Innsbruck von ein bis zwei Stunden
ist bereits keine Seltenheit mehr.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn
Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1.) Entspricht die Meldung der "Tiroler Tageszeitung" den
Tatsachen?
- 2.) Welche Möglichkeiten bestehen, um eine Fertigstellung
der Oberinntalautobahn bis Telfs noch vor dem dort an-
gegebenen Termin zu sichern?
- 3.) Da der Hauptgrund der Verzögerung in der Finanzierung liegt
- welche zusätzlichen Finanzierungsmöglichkeiten stehen
zur Verfügung und werden von Ihnen für dieses Projekt frei-
gegeben?