

II-1949 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

A n f r a g e

Präs.: 19. Dez. 1972 No. 1022/J

der Abgeordneten REGENSBURGER  
und Genossen  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend Autobahn Innsbruck-Telfs.

In der "Tiroler Tageszeitung" vom 21. 11.1972 wird u.a. bereits in der Titelüberschrift "Autobahn Innsbruck-Telfs erst im Jahre 1978" auf die Bauverzögerung dieses Bauvorhabens hingewiesen und weiters ausgeführt, daß trotz Vorfinanzierung durch das Land die Autobahn bis Zirl bzw. Hatting erst bis zum Jahre 1976 in Betrieb sein würde. Damit sind die optimistischen Prognosen, daß eventuell bereit 1975 oder 1976 die Oberinntalautobahn bis Telfs fertig sein würde, hinfällig geworden.

Die Verkehrsfrequenz hat andererseits zugenommen, eine Fahrzeit von Telfs nach Innsbruck von ein bis zwei Stunden ist bereits keine Seltenheit mehr.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1.) Entspricht die Meldung der "Tiroler Tageszeitung" den Tatsachen?
- 2.) Welche Möglichkeiten bestehen, um eine Fertigstellung der Oberinntalautobahn bis Telfs noch vor dem dort angegebenen Termin zu sichern?
- 3.) Da der Hauptgrund der Verzögerung in der Finanzierung liegt - welche zusätzlichen Finanzierungsmöglichkeiten stehen zur Verfügung und werden von Ihnen für dieses Projekt freigegeben?