

II- 2196 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 15. Feb. 1973

No. 1107/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Ing. Letmaier, ~~Dr. Gruber~~, Dr. Pelikan
und Genossen

an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend die Errichtung des zweiten Alpenüberganges
der Pyhrnautobahn im Bereich Liezen-Windischgarsten.

Bei der parlamentarischen Behandlung des Pyhrnautobahn-
finanzierungsgesetzes im Jahre 1971 im Bereiche des Teil-
stückes der Pyhrnautobahn St. Michael-Deutsch Feistritz,
sowie im Zuge der Budgetdebatte des Jahres 1972 wurde
vom Erstunterzeichner auf die Dringlichkeit der Errichtung
des zweiten Alpenüberganges im Bereiche Liezen-Windisch-
garsten, hingewiesen. Im Zuge dieser Debatte wurden Sie,
Herr Bundesminister, ersucht, Überlegungen über die Möglich-
keiter einer vorzeitigen Inangriffnahme dieses Autobahn-
stückes anzustellen, da dieser Abschnitt infolge des hohen
baulichen Schwierigkeitsgrades eine lange Bauzeit in An-
spruch nehmen wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn
Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1.) Wurden Ihrerseits, Herr Bundesminister, schon konkrete
Überlegungen dahingehend angestellt, dem zweiten Alpen-
übergang grundsätzlich einem weiteren Vorrang einzuräumen ?
- 2.) Gibt es schon ein General- oder Detailprojekt über die
Trassenführung der Pyhrnautobahn im Bereiche dieses Alpen-
überganges ?

- 2 -

- 3.) Wenn dies nicht der Fall sein sollte, bis wann, Herr Bundesminister, kann mit der Vorlage eines diesbezüglichen Projektes gerechnet werden bzw. wie weit sind Vorstudien in diesem Teilabschnitt schon erstellt ?
- 4.) Sind Sie, Herr Bundesminister, gegebenenfalls bereit, falls die ordentlichen Budgetmitteln in absehbarer Zeit nicht bereit gestellt werden können, auch diesen Alpenübergang mittels eines Sondergesetzes als Gesellschaftsstrecke zu führen ?