

II- 2247 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 20. März 1973 No. 1129/3 Anfrage

der Abgeordneten BURGER, Kern
und Genossen

an den Herrn Bundesminister für Verkehr
betreffend Tyristor-E-Loks aus Schweden

Die Österreichischen Bundesbahnen importierten vor einigen Jahren aus Schweden vier Tyristor-E-Lokomotiven, obwohl die Steiermärkische Landesregierung das Verkehrsministerium ersucht hatte, österreichischen Firmen den Auftrag zu erteilen. Diese Frage wurde auch ausdrücklich im Plenum des Parlaments und durch schriftliche Anfragen von Abgeordneten behandelt.

Nun soll sich herausgestellt haben, daß sich die gelieferten E-Loks nicht bewähren. Bei einer dieser Lok soll eine Achse gebrochen und bei den drei weiteren sollen Achsrisse festgestellt worden sein. Außerdem sollen diese E-Loks auf den Bergstrecken nur ungenügende Zugleistungen erbringen, da sie zu schwach sind.

Trotzdem haben die ÖBB vier weitere E-Loks aus Schweden bestellt und die heimische Industrie wiederum um diese Aufträge gebracht.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr folgende

Anfrage:

- 1) Welche Schäden sind bei den vier erstbestellten, schwedischen E-Loks tatsächlich aufgetreten?
- 2) Wie hoch waren die Reparaturkosten?
- 3) Warum bestellt die ÖBB ohne Rücksicht auf die heimische Industrie weiterhin Lokomotiven aus Schweden?