

II-2608 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 30. Mai 1973 No. 1302/J

A n f r a g e

der Abg. Hahn
und Genossen

Dr. Bauer, Dr. Friedl

an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Veröffentlichung von Studien über die Auswirkung
der geplanten Bundesstraßenprojekte "Wiental" (B 1) und
"Donaukanalschnellstraße" (S 2)

Die Projekte des Ausbaues der Wientalstraße als Weiterführung
der Westautobahn und der Donaukanalschnellstraße sind seit
längerer Zeit sowohl in der Bevölkerung als auch in Experten-
kreisen umstritten. Begrüßenswerterweise wurden zwei Archi-
tekten teams beauftragt, die Auswirkungen der genannten Aus-
bauprojekte auf die Situation der in diesen Gebieten lebenden
Bevölkerung, die Verkehrssituation und die Stadtplanung ins-
gesamt zu untersuchen. Diese Untersuchungen sollen nunmehr
abgeschlossen sein und den zuständigen Stellen bereits vorlie-
gen. Da es sich bei den in Frage stehenden Projekten um ge-
plante Bundesstraßen handelt, der Bund als Auftraggeber und
Bauherr daher wohl Einsicht in diese Studien hat, die Wiener
Bevölkerung aber auch ein Recht hat, über die Ergebnisse
derartiger Untersuchungen informiert zu werden, stellen
die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister
für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e:

1. Liegen die genannten Studien von zwei Architekten teams über
die Auswirkungen der beiden Bundesstraßenprojekte "Wiental-
straße" und "Donaukanalschnellstraße" bereits vor?
2. Sind die genannten Studien dem Bundesministerium für
Bauten und Technik, da es sich um projektierte Bundes-
straßen handelt, bekannt?

- 2 -

3. Sind Sie bereit, die unterzeichneten Abgeordneten in die Studien Einsicht nehmen zu lassen?
4. Sind Sie darüberhinaus bereit, die Öffentlichkeit über die in diesen Studien festgestellten Auswirkungen der genannten Projekte vollinhaltlich zu informieren und die Studien zur öffentlichen Publikation freizugeben?
5. Sind Sie bereit, über die Auswirkungen des in der Öffentlichkeit und in Expertenkreisen mindestens ebenso umstrittenen Projektes einer Gürtelautobahn (A 20) eine vergleichbare Studie von einem unabhängigen Expertenteam in Auftrag zu geben und nach Abschluß der Arbeiten der Öffentlichkeit zugänglich zu machen?