

II- 2608 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 30. Mai 1973

No. 1302/J

A n f r a g e

der Abg. Hahn
und Genossen

Dr. Bauer, Dr. Fiedler

an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Veröffentlichung von Studien über die Auswirkung
der geplanten Bundesstraßenprojekte "Wiental" (B 1) und
"Donaukanalschnellstraße" (S 2)

Die Projekte des Ausbaues der Wientalstraße als Weiterführung der Westautobahn und der Donaukanalschnellstraße sind seit längerer Zeit sowohl in der Bevölkerung als auch in Expertenzirkeln umstritten. Begrüßenswerterweise wurden zwei Architektenteams beauftragt, die Auswirkungen der genannten Ausbauprojekte auf die Situation der in diesen Gebieten lebenden Bevölkerung, die Verkehrssituation und die Stadtplanung insgesamt zu untersuchen. Diese Untersuchungen sollen nunmehr abgeschlossen sein und den zuständigen Stellen bereits vorliegen. Da es sich bei den in Frage stehenden Projekten um geplante Bundesstraßen handelt, der Bund als Auftraggeber und Bauherr daher wohl Einsicht in diese Studien hat, die Wiener Bevölkerung aber auch ein Recht hat, über die Ergebnisse derartiger Untersuchungen informiert zu werden, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e:

1. Liegen die genannten Studien von zwei Architektenteams über die Auswirkungen der beiden Bundesstraßenprojekte "Wientalstraße" und "Donaukanalschnellstraße" bereits vor?
2. Sind die genannten Studien dem Bundesministerium für Bauten und Technik, da es sich um projektierte Bundesstraßen handelt, bekannt?

- 2 -

3. Sind Sie bereit, die unterzeichneten Abgeordneten in die Studien Einsicht nehmen zu lassen?
4. Sind Sie darüberhinaus bereit, die Öffentlichkeit über die in diesen Studien festgestellten Auswirkungen der genannten Projekte vollinhaltlich zu informieren und die Studien zur öffentlichen Publikation freizugeben?
5. Sind Sie bereit, über die Auswirkungen des in der Öffentlichkeit und in Expertenkreisen mindestens ebenso umstrittenen Projektes einer Gürtelautobahn (A 20) eine vergleichbare Studie von einem unabhängigen Expertenteam in Auftrag zu geben und nach Abschluß der Arbeiten der Öffentlichkeit zugänglich zu machen?