

**II—3176 der Beilagen zu den seismographischen Protokollen des Nationalrates**  
**XIII. Gesetzgebungsperiode**

**Präs.: 24. Jan. 1974      No. 1577/J**

**A n f r a g e**

der Abgeordneten FRODL  
und Genossen  
an den Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend den Neubau der Landschabrücke im Zuge der B 67

Die B 67 ist eine der frequentiertesten Straßenzüge in Österreich und wird es zweifellos im Abschnitt Weitendorf – Landesgrenze noch länger bleiben, bis es gelingt, die Autobahn bis an die Staatsgrenze zu führen. Im Zuge dieser Straßenführung befindet sich die teilweise aus Holz errichtete Landschabrücke, die weder von der Anlage noch von der Konstruktion her den neuzeitlichen Anforderungen entspricht.

Die gefertigten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister die

**A n f r a g e :**

- 1) Sind die Planungsarbeiten für den Neubau der sogenannten Landschabrücke im Zuge der B 67 bereits abgeschlossen?

Wenn ja,

- 2) Wann wird die Brücke voraussichtlich errichtet werden?

- 3) Wurde im Bundesministerium für Bauten und Technik auch erwogen, den Bau der Autobahnmurbrücke bei Gabersdorf vorzuziehen und mit entsprechenden provisorischen Anschlüssen als Zwischenlösung bis zum Autobahnausbau vorzusehen?