

II- 3225 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 5. Feb. 1974 No. 1599/J

A n f r a g e

der Abg. Meltter, Dr. Stix, Zeillinger und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Verkehr
betrifftend veraltete Anlagen auf der Westbahnstrecke.

Die Zugskatastrophe, die sich anfangs dieses Jahres auf
der Westbahnstrecke im Arlberggebiet ereignet hat,
war bekanntlich auf ein Versehen bei der Weichenstellung
zurückzuführen. Die Weiche, die im gegenständlichen Fall
vom Fahrdienstleiter zu früh umgestellt wurde, soll laut
Zeitungsbüchern zu den ganz wenigen gehören, die auf
dieser Strecke noch nicht vollautomatisch funktionieren und
daher händisch bedient werden müssen.

Da es unverständlich erscheint, daß auf einer derart
frequentierten Strecke noch immer nichtautomatische
Weichen in Verwendung stehen, richten die unterzeichneten
Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

- 1.) Wieviele Weichen gibt es derzeit noch auf der Westbahnstrecke, die nicht vollautomatisch funktionieren?
- 2.) Bis wann wird die letzte derartige Weiche durch eine moderne Anlage ersetzt sein?