

II— 3225 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 5. Feb. 1974

No. 1599/J

A n f r a g e

der Abg. Melter, Dr. Stix, Zeillinger und Genossen  
an den Herrn Bundesminister für Verkehr  
betreffend veraltete Anlagen auf der Westbahnstrecke.

Die Zugskatastrophe, die sich anfangs dieses Jahres auf der Westbahnstrecke im Arlberggebiet ereignet hat, war bekanntlich auf ein Versehen bei der Weichenstellung zurückzuführen. Die Weiche, die im gegenständlichen Fall vom Fahrdienstleiter zu früh umgestellt wurde, soll laut Zeitungsberichten zu den ganz wenigen gehören, die auf dieser Strecke noch nicht vollautomatisch funktionieren und daher händisch bedient werden müssen.

Da es unverständlich erscheint, daß auf einer derart frequentierten Strecke noch immer nichtautomatische Weichen in Verwendung stehen, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

- 1.) Wieviele Weichen gibt es derzeit noch auf der Westbahnstrecke, die nicht vollautomatisch funktionieren?
- 2.) Bis wann wird die letzte derartige Weiche durch eine moderne Anlage ersetzt sein?