

II-3234 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 6. Feb. 1974 No. 1607/J
Anfrage

der Abg. Haberl, Stögner und Genossen
 an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
 betreffend Bau der Phyrnautobahn im Bereich Liezen-Spital.

Die Straßenverhältnisse im Raum Liezen und im Bereich des Phyrnpasses gehören zu den schlechtesten und erfahren durch Gastarbeiter und Fremdenverkehr eine immer stärkere Belastung. Dazu kommt, daß die Phyrnstraße eine der wenigen Nord-Süd-Verbindungen und daher stark ausgelastet ist.

Bei Schneefällen oder anderen schlechten Wetterverhältnissen entstehen Störungen des Verkehrs, die heuer mehrmals diese Strecke stundenlang blockierten.

Im Zuge des Baues der Phyrnautobahn ist vorgesehen, dieses Stück mit einem Tunnel auszubauen. Allerdings wird als Zeitpunkt der Errichtung das Jahr 1980 genannt, ein Termin, der nicht tragbar erscheint. Da bei anderen Teilabschnitten der Phyrnautobahn diese Bautermine durch Gründung der Gleinalmgesellschaft vorgezogen werden konnten scheint auch hier ein solcher Weg sinnvoll.

Die unterzeichneten Abgeordneten wichten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten folgende Fragen:

1. Wann soll nach dem jetzigen Projekt mit dem Bau des Phyrnautobahntunnels begonnen werden?
2. Wird überlegt, diesen Termin durch eine ähnliche Konstruktion wie bei der Gleinalmstrecke vorzuziehen?
3. Sind die beiden Länder Steiermark und Oberösterreich bereit, sich finanziell an einem solchen Vorhaben zu beteiligen?