

II-**3481** der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 22. Mai 1974 No. **1716/J**  
A n f r a g e

der Abgeordneten Haberl

und Genossen,

an den Bundesminister für Bauten, wegen Ausbau der Phyrn-Autobahn  
zwischen Selztal und Trieben

Die Straßenstrecke Selztal-Trieben gehört zu den am stärksten  
frequentierten und dieser Teil der sogenannten Gastarbeiter-  
strecke ist auch in einem besonders schlechten Zustand, sodaß  
es immer wieder zu schwersten Unfällen kommt. Aus diesen Gründen  
besteht auch die Absicht, diesen Teil der Phyrn-Autobahn beim  
Ausbau vorzuziehen und damit die jetzige Bundesstraße zu entlasten.  
Bei diesem Vorhaben, das von der Bevölkerung begrüßt wird, besteht  
jedoch in der Öffentlichkeit noch keine Klarheit, welche Variante  
des Projektes im Streckenabschnitt Rottenmann zur Ausführung  
kommen soll.

Wir stellen daher die Anfrage:

- 1.) Welche Projektvariante soll im Abschnitt Rottenmann zur Ausführung kommen?
- 2.) Ist dieses Vorhaben mit dem Land Steiermark abgesprochen und besteht Einvernehmen darüber?
- 3.) Wann ist mit dem Baubeginn an der Phyrnautobahn im Abschnitt Selztal - Trieben zu rechnen?