



II- 241

der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM
FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

Zahl 15.259-Leg/75

71 IAB

Unfälle im Bundesheer;
 Anfrage der Abgeordneten Dr. ERMACORA
 und Genossen an den Bundesminister
 für Landesverteidigung, Nr. 39/J.

1976 -02- 10
zu 39 IJ

Herrn

Präsidenten des Nationalrates

Parlament
1010 Wien

In Beantwortung der am 11. Dezember 1975 seitens der Abgeordneten zum Nationalrat Dr. ERMACORA, KRAFT und Genossen eingebrachten, an mich gerichteten Anfrage Nr. 39/J, betreffend Unfälle im Bundesheer, behre ich mich folgendes mitzuteilen:

Bevor ich auf die einzelnen Punkte der gegenständlichen Anfrage eingehe, möchte ich vorerst zu den einleitenden Ausführungen der Fragesteller bemerken, daß Zweifel, "ob von Seiten des Bundesministeriums alles Notwendige getan wird, um den Unfällen, soweit dies menschlich möglich ist, Einhalt zu gebieten", angesichts der umfassenden Vorkehrungen meines Ressorts zur Unfallverhütung wohl nicht gerechtfertigt erscheinen. So werden sämtliche Unfälle im Rahmen der Meldungen über "Besondere Vorfälle" im Bundesheer - und zwar gleichgültig, ob sie sich im Dienst oder außerhalb des Dienstes ereignen - eingehend analysiert und statistisch erfaßt, um unverzüglich die in jedem Einzelfalle erforderlichen Veranlassungen treffen zu können. Im übrigen ver-

- 2 -

weise ich auf meine nachfolgenden Ausführungen zu den einzelnen Punkten der Anfrage:

Zu 1 und 2:

Hinsichtlich der Gesamtzahl der Unfälle, von denen das Bundesheer in den Jahren 1971 bis 1975 betroffen war, darf ich auf die Beilage 1 verweisen. Da jene Unfälle, die sich im Rahmen von UNO-Einsätzen ereigneten, in dieser Gesamtübersicht ebenfalls enthalten sind, wurde der Vollständigkeit halber auch noch eine gesonderte Auswertung hinsichtlich der UNO-Einsätze beigeschlossen (siehe die Beilage 2).

Was die einzelnen Arten von Unfällen im Dienst betrifft, so ist zu bemerken, daß die genannten Statistiken zwar nicht eine Differenzierung nach Übungsarten (Kader-, Truppenübungen) enthalten, wohl aber nach einer Reihe weiterer, vom militärischen Standpunkt wichtiger Kriterien, wie Gefechtsdienst, Innerer Dienst, Sport- und Alpinausbildung etc. unterscheiden (siehe die Beilage 3).

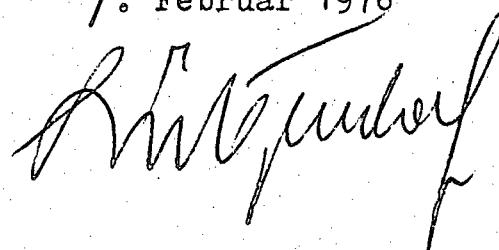
Zu 3 bis 7:

Hinsichtlich der Zahl von Todesfällen, die im Verlaufe dieser Unfälle zu beklagen waren, der sonstigen Personenschäden sowie der Untersuchungsergebnisse und Unfallursachen darf ich auf die Beilage 4 im Zusammenhang mit den Beilagen 1 bis 3 verweisen. Allgemein kann daraus gefolgert werden, daß - von der großen Zahl der Unfälle, die als Bagatellunfälle keine Schäden zur Folge haben, abgesehen - in den meisten Fällen der schweren Unfälle menschliches Versagen die Unfallursache ist; hingegen kommen Materialgebrechen als Unfallursache relativ selten vor.

- 3 -

Auf Grund der bereits eingangs erwähnten eingehenden Unfallanalysen meines Ressorts wurde aber jeder einzelne Unfall zum Anlaß genommen, um unverzüglich alle Vorfahrungen in die Wege zu leiten, die geeignet erscheinen, eine Wiederholung nach Möglichkeit auszuschließen. Ausgehend von den jeweiligen Unfallursachen kommen daher an geeigneten Maßnahmen vor allem eine Intensivierung der praktischen Ausbildung an Waffen und Gerät, aber auch ständige Belehrungen der Soldaten über Unfallgefahren und Sicherheitsvorschriften in Betracht. In jenen Fällen, in denen technisches Versagen die Unfallursache bildet, ist mein Ressort bemüht, durch laufende Kontrollen des Zustandes der Ausrüstung und des Gerätes in bezug auf deren Betriebssicherheit die Gefahr derartiger Unfälle möglichst herabzusetzen. Darüber hinaus wird dafür Sorge getragen, daß die einschlägigen, der Unfallverhütung dienenden Erlässe und sonstigen Vorschriften ständig auf ihre Aktualität überprüft und, sofern dies notwendig ist, geänderten Gegebenheiten angepaßt werden.

9. Februar 1976



Auszug aus der Statistik über "Besondere Vorfälle"Gesamtaufstellung Stand: 1.1.1976

| JAHR | Jodesfälle | | Verletzungen (Unfälle) | | Kfz-Unfälle | | | | | |
|-------|------------|--------------|---------------------------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| | In Dienst | außer Dienst | In Dienst | außer Dienst | Verletzte | | Tote | | In Dienst | außer Dienst |
| | | | | | In Dienst | außer Dienst | In Dienst | außer Dienst | | |
| 1971 | 3 | 63 | 661 | 429 | 768 | 607 | 31 | 621 | 2 | 31 |
| 1972 | 9 | 49 | 561 | 386 | 766 | 545 | 67 | 522 | 4 | 46 |
| 1973 | 6 | 43 | 559 | 435 | 740 | 572 | 40 | 564 | 2 | 34 |
| 1974 | 12 | 59 | 655 | 396 | 729 | 622 | 63 | 582 | 4 | 29 |
| 1975 | 13 | 58 | 631 | 516 | 864 | 664 | 94 | 690 | 2 | 45 |
| SUMME | 43 | 272 | 3067 | 2162 | 3867 | 3010 | 295 | 2979 | 14 | 185 |

Auszug aus der Statistik über "Besondere Vorfälle"
UN-Einsatz Stand: 1.1.1976

| JAHR | Todesfälle | | | | Verletzungen (Unfälle) | | | | Kfz-Unfälle | | | |
|-------|------------|------|--------------|------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | in Dienst | | außer Dienst | | in Dienst | | außer Dienst | | in Dienst | | außer Dienst | |
| | Verletzte | Tote | Verletzte | Tote | in Dienst | außer Dienst | in Dienst | außer Dienst | in Dienst | außer Dienst | in Dienst | außer Dienst |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | | 1 | | 3 | | | | | | | | |
| 1973 | | | 1 | 2 | 3 | | | | 1 | | | |
| 1974 | 7 | | 8 | | 16 | | | | 1 | | | |
| 1975 | 1 | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | |
| SUMME | 8 | 1 | 10 | 7 | 22 | | | 2 | | | | |

Beilage 3**Statistik über Unfälle im Dienst****Stand: 1.1.1976**

| JAHR | Todesfälle | | | Verletzungen (Unfälle) | | | | | Kfz-Unfälle | | | | | GESAMTSUMME | |
|--------|-----------------|-------|--|--|---------------------------------|---|--------------|-------|------------------|---------------------|-------|-----------------|------------|-------------|------|
| | Siehe Beilage 4 | SUMME | | Gefechtsdienst Innerer Dienst Arbeitsdienst usw. | Sport- und Alpin- ausbildung | Wettkampf Wettkämpfen und Alpin- ausbildung | Gehörschaden | SUMME | Techn. Gebrechen | Brennverletschungen | SUMME | Davon Verletzte | Davon Tote | | |
| 1971 | 3 | 3 | | 434 | 197 | 20 | 10 | 661 | 7 | 339 | 422 | 768 | 31 | 2 | 1432 |
| 1972 | 9 | 9 | | 357 | 178 | 19 | 7 | 561 | 16 | 303 | 447 | 766 | 67 | 4 | 1336 |
| 1973 | 6 | 6 | | 325 | 197 | 19 | 18 | 559 | 16 | 273 | 451 | 740 | 40 | 2 | 1305 |
| 1974 | 12 | 12 | | 409 | 208 | 30 | 8 | 655 | 10 | 292 | 427 | 729 | 63 | 4 | 1396 |
| 1975 | 13 | 13 | | 472 | 144 | 13 | 2 | 631 | 6 | 327 | 531 | 864 | 94 | 2 | 1508 |
| SUMME: | 43 | 43 | | 1997 | 924 | 101 | 45 | 3067 | 55 | 1534 | 2278 | 3867 | 295 | 14 | 6977 |

Beilage 4**Untersuchungsergebnis bei Todesfällen im Dienst, Stand 1.1.1976****UNTERSUCHUNGSERGEBNIS**

| JAHR | ANZAHL | ZIV. | Assistenzdienst | UN-Einsatz | Kfz-Unfall | Flugzeugabsturz | Gefechtsdienst | Wasser ausbildung | Schwimm ausbildung | Waffen und Munition | Nerzhilfe | Brandschutz | | |
|------|--------|------|-----------------|------------|------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------|---|--|--|
| 1971 | 5 | | | | | 2 | | | | 2 | 1. | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fehlreaktion des Heereskraftfahrers. | | |
| | | | | | | | | | | | | Trotz Belehrung mit Blindgänger hantert. | | |
| | | | | | | | | | | | | Herzinfarkt bei Alpinausbildung. | | |
| | | | | | | | | | | | | Durch Steinschlag. Im hochwasserführenden Fluß ertrunken. | | |
| 1972 | 13 | | | | | 2 | | 3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fehlreaktion der Heereskraftfahrer. | | |
| | | | | | | | | | | | | Wahrscheinliche Fehlreaktion. | | |
| | | | | | | | | | | | | Bei Schwimm ausbildung ertrunken. | | |
| | | | | | | | | | | | | Handgranatenwerfen; Materialfehler. | | |
| | | | | | | | | | | | | Handgranatenwerfen; Fehlreaktion des Werfers. | | |
| 1973 | 8 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fehlreaktion der Heereskraftfahrer. | | |
| | | | | | | | | | | | | Technisches Gebrechen. | | |
| | | | | | | | | | | | | Beim Marschieren im Gelände plötzlich tot zusammengebrochen. | | |
| | | | | | | | | | | | | Beim Überqueren eines Flusses mit Schlauchboot gekentert. | | |
| | | | | | | | | | | | | Durch Unachtsamkeit eines Kameraden im Wachdienst erschossen. | | |
| | | | | | | | | | | | | Gehirnblutung. | | |
| 1974 | 16 | | | | | 7 | | 4 | | | | | SYRIEN 4 (Minenunfall), CYPERN 3 (Fliegerangriff). | |
| | | | | | | | | | | | | | Fehlreaktion der Heereskraftfahrer. | |
| | | | | | | | | | | | | | Hitzschlag. | |
| | | | | | | | | | | | | | Durch Unachtsamkeit eines Kameraden im Wachdienst erschossen. | |
| | | | | | | | | | | | | | Herzversagen. | |
| 1975 | 15 | | | | | 1 | | 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | SYRIEN (Lebensmittelvergiftung). | |
| | | | | | | | | | | | | | Fehlreaktion der Heereskraftfahrer. | |
| | | | | | | | | | | | | | Wahrscheinliche Fehlreaktion. | |
| | | | | | | | | | | | | | Im Gelände von einem Blitz erschlagen. | |
| | | | | | | | | | | | | | Vom Amphibienfahrzeug gestürzt und ertrunken. | |
| | | | | | | | | | | | | | Standort des Fu-KW so ungünstig, daß bei laufendem Motor Auspuffgase in das Wageninnere drangen. | |
| | | | | | | | | | | | | | Kohlenmonoxydvergiftung. | |
| | | | | | | | | | | | | | Herzversagen. | |