

II- 1019 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

XIV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/60-I/1/76
Parlamentarische Anfrage Nr. 398 der
Abg. Dr. Stix und Gen. betr. Ausbau der
B 170 Brixental Strasse.

Wien, am 6.7.1976

389 /AB

1976 -07- 06

zu 398 IJ

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya
Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 398, welche die Abgeordneten Dr. Stix und Genossen am 11.5.1976, betreffend Ausbau der B 170 an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Im Jahresbauprogramm 1976 ist für den Ausbau der Bahnunterführung in Hopfgarten ein Kredit von 3 Mio. S vorgesehen. Die Bauarbeiten sind bereits derart fortgeschritten, dass mit der Fertigstellung der Bahnunterführung noch im heurigen Jahr zu rechnen ist.

Das Konzept zur weiteren Sanierung der B 170, Brixentalstrasse sieht folgende Baumaßnahmen vor:

1. Hopfgartner Wald, Bahnüberführung
2. Westendorf, Bahnunterführung
3. Bahnunterführung Windau
4. Ortsdurchfahrt Brixen
5. Ortsdurchfahrt Hopfgarten-Haslau
6. Sanierung der Hagleitkurve

Es wird getrachtet werden - wenn die finanziellen Mitteln dafür bereit gestellt werden können - in den nächsten Jahren diese 6 Bauvorhaben zu verwirklichen, wobei die gesamten Baukosten mit rd. 50 Mio. S veranschlagt sind.