

II- 452 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/86-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 452 der
Abg. Dr. Fiedler und Gen. betr. Verbreiterung
der Nordbrücke in Wien und Verzicht auf die
Errichtung einer neuen Donaubrücke in der Höhe
der Traisengasse, Wien-Brigittenau.

452/AB

1976-07-20
zu 452/I

Wien, am 14. Juli 1976

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya
Parlament
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 452, welche die Abgeordneten
Dr. Fiedler und Genossen am 9. 6. 1976, betreffend Verbreiterung
der Nordbrücke und Verzicht auf die Errichtung einer neuen Brücke
in der Höhe der Traisengasse an mich gerichtet haben, beehre ich
mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

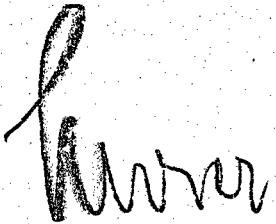
Im Zusammenhang mit einem von seiten der Vertreter
des Aktionskomitees "Rettet die Brigittenau" an mich herangetra-
genen Wunsch, noch genauer zu prüfen, ob der nunmehr gewählte
Standort für die Donaubrücke tatsächlich funktionell der richtige
wäre, wurde seitens des Bundesministeriums für Bauten und Tech-
nik mit Zl. 535.639-III-2/76 am 26. 5. 1976 der Herr Landeshauptmann
von Wien ersucht, bekanntzugeben, welche Alternativen für die derzeit
geplante Linienführung noch geprüft wurden.

Diese Überprüfung wurde bereits durchgeführt und mir
am 20. 6. 1976 zugeleitet. Wie das Ergebnis dieser Prüfung zeigt,
ist der Standort für die 5. Donaubrücke im Bereich der Traisengasse
allen anderen untersuchten Möglichkeiten aus funktionellen, techni-
schen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten vorzuziehen.

- 2 -

Zu 2:)

Wie die erwähnte Untersuchung gezeigt hat, ist eine Verbreiterung der bestehenden Nordbrücke bzw. Errichtung einer parallel dazu verlaufenden zweiten Donaubrücke wohl technisch unter großem Aufwand möglich, doch kann das daraus resultierende Gesamtverkehrssystem und die dazu erforderlichen flankierenden Maßnahmen aus städtebaulichen, technischen und wirtschaftlichen Überlegungen die gestellten Anforderungen nicht in befriedigendem Ausmaß erfüllen.

A handwritten signature consisting of stylized, cursive letters, likely belonging to a government official or engineer.