

II- 1540 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des NationalratesXIV. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 10.101/124-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 714 der  
Abg. Gassner und Gen. betr. den Ausbau  
der Wiener Außenring-Autobahn.

Wien, am 25. November 1976

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton Benya  
Parlament  
1010 Wien

**681/AB**

**1976-11-25**

**zu 714 IJ**

Auf die Anfrage Nr. 714, welche die Abgeordneten Gassner und Genossen am 7.10.1976, betreffend den Ausbau der Wiener Außenring-Autobahn an mich gerichtet haben, beehe ich mich folgendes mitzuteilen:

1:)

Sind sie bereit, alle für die Außenring Autobahn zur Verfügung stehenden Mittel für die Bauarbeiten zwischen den Anschlußstellen Sparbach und Brunn am Gebirge einzusetzen und erst danach mit dem Ausbau des Reststückes zu beginnen?

Zu 1:)

Der gesamte noch offene Abschnitt von Klausenleopoldsdorf bis Brunn am Gebirge der A 21 Wiener Außenring Autobahn von der A 1 West Autobahn (Knoten Steinhäusl) bis zur A 2 Süd Autobahn (Knoten Vösendorf) ist mit Ausnahme des Bauloses Heiligenkreuz derzeit im Bau. Durch die Verpflichtung der Bundesstrassenverwaltung, diese laufenden Arbeiten, wie z.B. Erd- und Oberbauarbeiten im Baulos "Alland", Bau der Talübergänge "Hagenau" (176 m lang), "Weißenbach" (180 m lang) und "Sittendorf" (218 m lang) sowie der Bau aller restlichen noch nicht fertiggestellten Brücken im Abschnitt "Klausenleopoldsdorf" - "Brunn am Gebirge", mit Ausnahme jener im Baulos

"Heiligenkreuz" etc., innerhalb der hiefür vertraglich vorgesehenen Bauzeit zu finanzieren, ist es daher nicht möglich, künftig sämtliche für den Ausbau der A 21 Wiener Außenring Autobahn zur Verfügung stehenden Mittel konzentriert für die Realisierung der Teilstrecke "Anschlußstelle Brunn am Gebirge" - Anschlußstelle Sparbach" zu verwenden.

Derzeit wird im ho. Bundesministerium der Antrag des Amtes der N.Ö. Landesregierung zur Genehmigung der öffentlichen Ausschreibung für die Erd- und Oberbauarbeiten im Baulos "Weißenbach" und Anschlußstelle "Sparbach" geprüft.

2:)

Bis wann wird die Außenring Autobahn zwischen den Anschlußstellen Sparbach und Brunn am Gebirge fertiggestellt?

Zu 2:) Nach der mittelfristigen Finanzierungsplanung des Bundesministeriums für Bauten und Technik ist die voraussichtliche Fertigstellung des Abschnittes "Klausenleopoldsdorf - Brunn am Gebirge" der A 21 Wiener Außenring Autobahn (mit provisorischer Fahrbahndecke) mit Ende des Jahres 1980 vorgesehen.

Das Bundesministerium für Bauten und Technik ist jedoch bestrebt, innerhalb der vorgesehenen Baudauer für den Abschnitt "Klausenleopoldsdorf - Brunn am Gebirge" und unter Berücksichtigung eines wirtschaftlichen zweckmässigen und sparsamen Bauablaufes in diesem Abschnitt, den Teilabschnitt "Anschlußstelle Sparbach - Anschlußstelle Brunn am Gebirge" zu einem frühest möglichen Zeitpunkt in Betrieb zu nehmen.

3:)

Bis wann wird die gesamte Wiener Außenring Autobahn der Benützung durch den Verkehr übergeben werden?

Zu 3:) Mit der voraussichtlichen Fertigstellung des Abschnittes "Klausenleopoldsdorf - Brunn am Gebirge" Ende des Jahres 1980 (mit provisorischer Fahrbahndecke) ist die Strecke "Steinhäusl - Vösendorf" der A 21 Wiener Außenring Autobahn als übergeordnete Verkehrsverbindung zwischen der A 1 West Autobahn und der A 2 Süd Autobahn durchgehend befahrbar.

