

II-1573 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates**XIV. Gesetzgebungsperiode**

**DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 10.101/114-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 679 der Abg.

Dipl. Ing. Dr. Frühwirt und Gen. betr. beschleunigte Herstellung einer provisorischen Autobahnverbindung zwischen der Praterbrücke und der Südautobahn (Landstrasser Knoten)

Wien, am 1. Dezember 1976

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton Benya

Parlament
1010 Wien

697/AB

1976 -12- 01

zu 679/1

Auf die Anfrage Nr. 679, welche die Abgeordneten Dipl. Ing. Dr. Frühwirt und Genossen am 6.10.1976, betreffend beschleunigte Herstellung einer provisorischen Autobahnverbindung zwischen der Praterbrücke und der Südautobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1:)

Ein beschleunigter Ausbau jener Bauteile des Autobahnknotens Landstrasse, welche für einen vorzeitigen provisorischen bzw. endgültigen Anschluß der Wiener Gürtel Autobahn (A 20) an den Gürtel notwendig sind, ist mit geringen Mehrkosten möglich und ist vorgesehen.

Eine Forcierung jener Bauteile des Autobahnknotens Landstrasse, welche für eine provisorische durchgehende Verbindung von der Wiener Gürtel Autobahn (A 20) zur Südautobahn (A 2) notwendig sind, würde u. a. auch eine Beschleunigung des Ausbaues im Knoten Arsenal, der Bauarbeiten für weitere Brücken wie die Unterführung der Puchsbaumgasse und aller Erdbau- und Deckenbauarbeiten erforderlich machen. Dies erscheint jedoch weder sinnvoll noch wirtschaftlich, da ein merkbarer Affekt nur durch enorme Mehrkosten zu erreichen wäre. Derartige

-2-

Mehrkosten sind jedoch nicht zu verantworten, da diese Geldmittel bei anderen Bauvorhaben, welche genau so dringend sind, fehlen würden.

Zu 2:)

Der kurzzeitig über die A. Blamauergasse, die Kleistgasse, den Rennweg und die Jacquingasse vom Landstrasser Gürtel in Richtung Südbahnhof umgeleitete gesamte Verkehr fliesst seit 8.11.1976 mittages wieder über den Gürtel, und zwar über die dafür errichtete Notbrücke.

Die Vorbereitungen für den Neubau der Landstrasser Gürtelbrücke werden vordringlich durchgeführt und wurde vom Bundesministerium für Bauten und Technik bereits der Vorentwurf für dieses Objekt genehmigt. Von der Stadt Wien wird zur Zeit die Ausschreibung auf Grund dieses Vorentwurfes vorbereitet. Mit dem Beginn der Bauarbeiten ist im Frühjahr 1977 zu rechnen.

Zu 3:)

Im Bereich des Autobahnknotens Landstrasse wird der provisorische Anschluß (eine Richtungsfahrbahn im Gegenverkehr) im Sommer 1977 und der endgültige Anschluß der Wiener Gürtel Autobahn (A 20) an den Gürtel Ende des Jahres 1977 verkehrswirksam sein. Die durchgehende Verbindung von der Wiener Gürtel Autobahn (Prater) zur Südautobahn wird voraussichtlich Mitte des Jahres 1978 dem Verkehr übergeben werden können.

Die neue Landstrasser Gürtelbrücke wird voraussichtlich Ende des Jahres 1978 fertiggestellt sein.

