

II- 1820 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

XIV. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/202-I/1/76

Parlamentarische Anfrage Nr. 918 der Abg.

Dipl. Ing. Hanreich und Gen. betr. B 34 Um-  
fahrung Langenlois Ost.

834 /AB

1977 -01- 25

918 /J

Wien, am 20. Jänner 1977

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n  
-----

Auf die Anfrage Nr. 918, welche die Abgeordneten  
Dipl. Ing. Hanreich und Genossen am 22. 12. 1976, betreffend  
B 34 Umfahrung Langenlois Ost an mich gerichtet haben, be-  
ehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Im Bereich der Austrasse, die künftighin die Ortsum-  
fahrung Langenlois Ost im Zuge der B 34 Kamptalstrasse niveaugleich  
queren wird, sind in dem vom Bundesministerium für Bauten und Tech-  
nik genehmigten Detailentwurf 1974 keine besonderen Vorkehrungen zur  
Schutzwegmarkierung im Sinne des § 56 StVO. 1960 vorgesehen.

Anscheinend war eine solche Notwendigkeit seinerzeit, als die  
Belange am 26. 5. 1972 mit den Gemeindevertretern besprochen wurden,  
noch nicht gegeben.

Das Bundesministerium für Bauten und Technik hat aber nun  
die Niederösterreichische Bundesstrassenverwaltung beauftragt, die  
Frage nach den derzeitigen Erfordernissen zu prüfen und festzustellen,  
welche Schutzwegsicherung notwendig sein wird, damit die Bewohner  
der Austrassensiedlung die B 34 gefahrlos überqueren können.

