

II-2027 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/11-I/1/77

Wien, am 10. März 1977

Parlamentarische Anfrage Nr. 944 der
Abg. Ing. Letmaier und Gen. betr. die
Trassenführung der Pyhrnautobahn im
Bereich der Gemeinde Ardnig.

934 IAB

1977 -03- 15

zu 944/J

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 944, welche die Abgeordneten
Ing. Letmaier und Genossen am 26. 1. 1977, betreffend Trassen-
führung der Pyhrnautobahn im Bereich der Gemeinde Ardnig
an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2:)

Hinsichtlich des Planungsstandes für die Trassenführung der
Pyhrnautobahn im Bereich des Bosrucktunnels teile ich mit, dass die
Pyhrnautobahn AG im Juli 1976 aus bautechnischen und wirtschaftlichen
Überlegungen um Änderung der bisher verfolgten Trassenführung ange-
sucht hat. Nach eingehender Prüfung dieses Vorschlages in meinem
Ressort wurde die Pyhrnautobahn AG im November 1976 angewiesen,
für diese geänderte Linienführung noch ergänzende Untersuchungen an-
zustellen, wobei auch die berechtigten Initiativen nach einem Anschluß
der Gemeinden des Unteren Ennstales mitzubüberücksichtigen sind. Diese
Untersuchungen sind im Gange, wobei ihr Ergebnis nach Fühlungnahme
mit den Gemeinden und Betroffenen in Kürze dem Bundesministerium für
Bauten und Technik vorgelegt werden soll.

