

II-2027 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/11-I/1/77

Wien, am 10. März 1977

Parlamentarische Anfrage Nr. 944 der  
 Abg. Ing. Letmaier und Gen. betr. die  
 Trassenführung der Pyhrnautobahn im  
 Bereich der Gemeinde Ardning.

934 IAB

1977-03-15

zu 944 IJ

An den  
 Herrn Präsidenten des Nationalrates  
 Anton Benya  
 Parlament  
 1010 Wien

Auf die Anfrage Nr. 944, welche die Abgeordneten  
 Ing. Letmaier und Genossen am 26.1.1977, betreffend Trassen-  
 führung der Pyhrnautobahn im Bereich der Gemeinde Ardning  
 an mich gerichtet haben, beehe ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2:)

Hinsichtlich des Planungsstandes für die Trassenführung der Pyhrnautobahn im Bereich des Bosrucktunnels teile ich mit, dass die Pyhrnautobahn AG im Juli 1976 aus bautechnischen und wirtschaftlichen Überlegungen um Änderung der bisher verfolgten Trassenführung ange sucht hat. Nach eingehender Prüfung dieses Vorschlag in meinem Ressort wurde die Pyhrnautobahn AG im November 1976 angewiesen, für diese geänderte Linienführung noch ergänzende Untersuchungen anzustellen, wobei auch die berechtigten Initiativen nach einem Anschluß der Gemeinden des Unteren Ennstales mitzuberücksichtigen sind. Diese Untersuchungen sind im Gange, wobei ihr Ergebnis nach Fühlungnahme mit den Gemeinden und Betroffenen in Kürze dem Bundesministerium für Bauten und Technik vorgelegt werden soll.