

**II- 4075 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates****XIV. Gesetzgebungsperiode**

**DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl.10.101/61-I/1/78

Wien, am 1978 07 18

Parlamentarische Anfrage Nr.1893  
der Abg.Dr.Stix und Gen.betr.Ober-  
inntal-Autobahn und Schnellstraße  
Ulm-Mailand-Trassenführung im Be-  
zirk Imst.

**1880/AB**

**1978 -07- 19**

**zu 1893/IJ**

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton Benya

Parlament  
1010 Wien

Auf die Anfrage Nr.1893, welche die Abgeordneten Dr.Stix und Genossen am 24.5.1978 betreffend Oberinntal-Autobahn und Schnellstraße Ulm-Mailand-Trassenführung im Bezirk Imst an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

**Zu 1:)**

Das Generelle Projekt der Inntalautobahn im Bereich Imst - Zams wurde vom Bundesministerium für Bauten und Technik am 3.8.1977 mit Zl.828.512/13-III-2/77 genehmigt.

Für den Bereich Imst - Zams wurde auch bereits die Detailplanung in Angriff genommen und für den in diesem Bereich liegenden Abschnitt Schönwies - Zams die bedingte Genehmigung der Konzepte der Bauentwurfspläne ausgesprochen.

**Zu 2:)**

Die Funktion der Schnellstraße Ulm - Mailand wird auf österreichischem Gebiet durch die S 14 Fernpaß Schnellstraße, durch die A 12, Inntalautobahn und die S 15, Reschen Schnellstraße übernommen.

Die S 14 vom Grenzübergang bei Füssen bis Biberwier befindet sich nach Abschluß der generellen Planungen zum Teil in Detailplanung und zum Teil bereits in Bau (Umfahrung Reutte).

-2-

Zwischen Fernpaß und Imst laufen ebenfalls Planungsarbeiten in Form von Variantenstudien der Trassenführung beim Amte der Tiroler Landesregierung, doch ist die Trassenführung infolge Einsprüchen aus der betroffenen Bevölkerung noch ungeklärt.

Zur Trassenführung der A 12, Inntalautobahn, zwischen Imst und Zams wird auf die Ausführungen zu Pkt. 1 der Anfrage verwiesen.

Die S 15, Reschen Schnellstraße ist nur noch im Bereich Zams - Landeck trassenmäßig nicht festgelegt in den übrigen Abschnitten bestehen bereits teilausgebaute Abschnitte bzw. genehmigte Generelle Projekte.

*f. Moyer*