

II— 4449 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/107-I/1/78

Wien, am 1978 11 30

Parlamentarische Anfrage Nr. 2096 der
Abg. Mag. Höchtel und Gen. betr. d. Ausbau
der A 21

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

2075/AB
1978 -11- 30
ZU 2096/J

Auf die Anfrage Nr. 2096, welche die Abgeordneten Mag. Höchtel und Genossen am 11.10.1978 betreffend den Ausbau der A 21 an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen :

Zu 1:)

Die Abschnitte von Steinhäusl bis Alland und von Brunn a. Geb. bis Vösendorf sind bekanntlich bereits in Betrieb. Der Abschnitt von Brunn am Gebirge bis Sparbach ist in Bau mit dem Ziel der Fertigstellung für die Verkehrsfreigabe um die Jahreswende 1980/81; die sodann noch verbleibende Lücke zwischen Alland und Sparbach, das ist das Baulos Heiligenkreuz, wird voraussichtlich im Jahr 1982 geschlossen werden.

Für die rund 14,5 km lange Autobahnstrecke der A 21 vom Knoten Vösendorf bis zum Knoten Kaiser-Ebersdorf liegt im ho. Bundesministerium für das rund 6,5 km lange Baulos "Hennersdorf", das vom Knoten Vösendorf bis zur B 16 Ödenburger Straße, im Raume Leopoldsdorf reicht, ein genehmigter Straßenbauentwurf vor. Für das anschließende, rund 4,6 km lange Baulos "Kledering", welches bis zur Landesgrenze Wien/Niederösterreich im Raume Kledering reicht, ist die Detailplanung derzeit im Gange. Für den restlichen Abschnitt von Kledering bis zum Knoten Kaiser-Ebersdorf ist die generelle Planung abgeschlossen und genehmigt.

Für den Abschnitt Knoten Vösendorf bis zur Landesgrenze Wien/Niederösterreich im Raume Kledering ist der Straßenverlauf der A 21 gem. § 4 BStG. 1971 durch Verordnung bereits bestimmt.

Zu 2:)

Bezüglich der Strecke westlich von Vösendorf wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

Für den Abschnitt Vösendorf-Kaiser-Ebersdorf ist ein Baubeginn von den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln abhängig. Derzeit werden die verfügbaren Mittel soweit es die Autobahn in Niederösterreich betrifft voll für die Fertigstellung der in Bau befindlichen Autobahnabschnitte, nämlich Seebenstein-Grimmenstein der Süd Autobahn, Landes-Grenze Wien-Fischamend der Ost Autobahn, Alland-Brunn der Wr. Außenring Autobahn und Landes-Grenze Wien-Korneuburg der Donauufer Autobahn benötigt. Über den Zeitpunkt der Fertigstellung des Abschnittes Vösendorf-Kaiser-Ebersdorf kann daher derzeit noch keine Aussage getroffen werden.

Möner