



II-4568 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIV. Gesetzgebungsperiode

**REPUBLIK ÖSTERREICH**  
Der Bundesminister für Verkehr

Pr.ZI. 5905/19-1-1978

2132 IAB

1978 -12- 21

zu 2143 J

**ANFRAGEBEANTWORTUNG**

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Peter, Nr. 2143/J-NR/1978  
vom 1978 10 24, "Umbau des Bahnhofes  
Attnang-Puchheim".

Ihre Anfrage erlaube ich mir, wie folgt zu beantworten.

Das Projekt der Bundesstraßenverwaltung für die Ortsdurchfahrt in Attnang-Puchheim, einschließlich einer Brücke über die Bahnanlagen, steht nunmehr vor seiner Fertigstellung und soll nach deren Angaben in den ersten Monaten des kommenden Jahres zur eisenbahnrechtlichen Genehmigung eingereicht werden.

Angesichts des unmittelbaren bautechnischen Zusammenhangs dieses Straßenprojektes mit dem Umbau des Bahnhofes Attnang-Puchheim können die ÖBB nur an Hand des endgültigen Straßenprojektes die Detailplanungen für den Bahnhofsumbau vornehmen. Erst nach Fertigstellung dieser Planungen kann über den Baubeginn endgültig entschieden werden.

Wie ich jedoch bereits in Beantwortung der schriftlichen Anfrage Nr. 1730/J vom 1978 03 08 festgestellt habe, mußten die ÖBB im Hinblick auf ihre Bemühungen um die Steigerung der Geschwindigkeit der Güterbeförderung und die Verbesserung des Service für die verladende Wirtschaft Verschiebungen der Prioritäten des Investitionsprogrammes vornehmen. Davon ist auch der Bahnhofsumbau in Attnang-Puchheim betroffen. Mit einem Baubeginn ist daher erst nach dem Jahre 1980 zu rechnen.

Die in den Planungen der Bundesstraßenverwaltung vorgesehene Brücke über die Bahnanlagen sowie eine Passage zum Bahnhofsgebäude unter der Bundesstraße werden jedoch schon im Zuge des Straßenausbaues errichtet.

Wien, 1978 12 19  
Der Bundesminister

