

II- 444 der Beilagen zu den Chronographischen Protokollen des NationalratesXIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 24813

1976-03-31

A n f r a g e

der Abgeordneten REGENSBURGER

und Genossen

an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Ausbau der Kreuzungen Haiming-West und Ötztal-Bahnhof
in Haiming, Tirol

Die Gemeinde Haiming hat derzeit ungefähr 3100 Einwohner. 800 Arbeitnehmer, Einheimische und Pendler, müssen die Kreuzungen Haiming-West und Ötztal-Bahnhof passieren.

Haiming und der Ortsteil Ötztal-Bahnhof haben sich zu einem wirtschaftlichen Ballungszentrum im mittleren Oberinntal entwickelt. Die Nächtigungen werden heuer erstmals die Einhunderttausendgrenze erreichen. Im Jahre 1974 wurde noch die Straße über den Haimingerberg nach Ochsengarten und Kühtai eröffnet. Die Abzweigung dieser Straße liegt im unmittelbaren Kreuzungsbereich Haiming-West. Über diese Straße, die ganzjährig geöffnet ist, entwickelte sich in letzter Zeit ein reger Ausflugsverkehr.

Allein im Kreuzungsbereich "Haiming-West" haben sich seit 1971 43 Verkehrsunfälle mit 4 Toten, 24 Schwer- und 34 Leichtverletzten ereignet. Weiters wurden 26 schwere Sachbeschädigungen registriert. Wöchentlich passieren drei bis vier Unfälle mit leichtem Sachschaden, die der Behörde nicht bekannt werden.

Obwohl das Projekt "Haiming-West" vom Bundesministerium mit der AZ.535.033-II/12-1971 am 3.6.1971 und das Projekt "Ötztal-Bahnhof" mit AZ.535.296-II/12-1971 am 14.5.1971 genehmigt wurde, konnte bislang mit den Arbeiten für den Ausbau dieser gefährlichen Kreuzungen noch immer nicht begonnen werden. Mit Recht drängt daher die Gemeinde Haiming auf eine dringliche Realisierung.

Die für Tirol genehmigten Straßenbaumittel wurden seitens des Bundes im Jahre 1974 und neuerlich im Jahre 1975 nicht erfüllt, daher

- 2 -

konnten Bauvorhaben, die im genehmigten Bundesstraßenkredit ihre Deckung gefunden hätten, nicht realisiert werden und belasten das bereits eingeschränkte Bauprogramm 1976 zusätzlich mit 60 Mio.S.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1) Sind Sie bereit, für den unverzüglichen Ausbau der Kreuzungen Haiming-West und Ötzal-Bahnhof die erforderlichen Mittel bereitzustellen?
- 2) Wann kann mit den Ausbauarbeiten begonnen werden?
- 3) Bis wann ist mit einer Fertigstellung der Kreuzungen Haiming-West und Ötzal-Bahnhof zu rechnen?