

II— 737 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates**XIV. Gesetzgebungsperiode****Nr. 423 IJ****1976 -05- 19****A n f r a g e**

der Abgeordneten Haberl, Maderthaner
und Genossen

an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend die Errichtung einer Anschlussstelle Admont-
Gesäuse beim Bau der Trasse A 9 der Pyhrnautobahn im
Bereiche des Bosruck-Tunnels.

Die Bürgermeister des unteren Ennstales haben bei der Planung der Pyhrnautobahn ihren dringenden Wunsch angemeldet, eine eigene Abzweigung Ardning-Admont-Gesäuse-St.Gallen im Bereiche des Abschnittes Bosruck-Tunnels , zu errichten. Bei einer Besprechung am 25.2.1974 in Liezen wurde dem Aktionskomitee der interessierten Gemeinden des unteren Ennstales in einer Aussprache mit Herrn Landesbaudirektor Dr. Anderson in Aussicht gestellt, eine solche Abzweigung zu errichten.

Nun ist aber den Gemeinden des betroffenen Gebietes ein Schreiben der Pyhrnautbahngesellschaft zugestellt worden wonach in den bisher vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung erstellen Plänen keine solche Anschlussstelle vorgesehen ist.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an Sie, sehr geehrter Herr Bundesminister, folgende

A n f r a g e :

Ist die vom Land Steiermark beim Bau der Trasse A 9 der Pyhrnautobahn in Aussicht gestellte Errichtung einer Anschlussstelle Admont-Gesäuse dem Bundesministerium für Bauten und Technik vorgelegt worden ?