

II— **737** der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. **423** /J

1976 -05- 19

A n f r a g e

der Abgeordneten Haberl, Maderthaner
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend die Errichtung einer Anschlussstelle Admont-
Gesäuse beim Bau der Trasse A 9 der Pyhrnautobahn im
Bereiche des Bosruck-Tunnels.

Die Bürgermeister des unteren Ennstales haben bei der
Planung der Pyhrnautobahn ihren dringenden Wunsch angemeldet,
eine eigene Abzweigung Ardning-Admont-Gesäuse-St.Gallen
im Bereiche des Abschnittes Bosruck-Tunnels , zu errichten.
Bei einer Besprechung am 25.2.1974 in Liezen wurde dem
Aktionskomitee der interessierten Gemeinden des unteren
Ennstales in einer Aussprache mit Herrn Landesbaudirektor
Dr. Anderson in Aussicht gestellt, eine solche Abzweigung
zu errichten.

Nun ist aber den Gemeinden des betroffenen Gebietes ein
Schreiben der Pyhrnautobahngesellschaft zugestellt worden
wonach in den bisher vom Amt der Steiermärkischen Landes-
regierung erstellen Plänen keine solche Anschlussstelle vor-
gesehen ist.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an Sie,
sehr geehrter Herr Bundesminister, folgende

A n f r a g e :

Ist die vom Land Steiermark beim Bau der Trasse A 9 der
Pyhrnautobahn in Aussicht gestellte Errichtung einer Anschluss-
stelle Admont-Gesäuse dem Bundesministerium für Bauten und
Technik vorgelegt worden ?