

II— 1470 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIV. Gesetzgebungsperiode

A n f r a g e

Nr. 758/J

1976 -11- 03

der Abgeordneten Thalhammer  
und Genossen  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend Neubau der Straßenbrücke in das Obere Almtal

Mit 1. September 1975 wurde die sogenannte "Almbrücke" auf der Bundesstraße in das Obere Almtal im Gemeindegebiet Scharnstein für den Verkehr von Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht von über 3 t gesperrt. Die auf Grund des schlechten Zustandes der Brücke sicherlich notwendig gewordene Sperrung für Schwer- und Schwerstfahrzeuge trifft jedoch nicht nur die Wirtschaftstreibenden des Oberen Almtales, sondern dessen gesamte Bevölkerung. Es müssen nämlich nicht nur sämtliche LKW's mit über 3 t sondern vor allem auch die Autobusse auf eine völlig unzulängliche Umfahrung umgeleitet werden. Daüberhinaus muß die genannte Umleitungsstrecke ebenfalls als unbefriedigen, ja sogar in machen Teilen als für den Verkehr gefährlich betrachtet werden. Nachdem die für den Neubau der "Almbrücke" notwendigen Vorarbeiten, wie Planung und Grundeinlösung, bereits abgeschlossen sein sollen, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e

1. Entspricht es den Tatsachen, daß die für den Neubau der "Almbrücke" notwendigen Planungen und Grundablösen bereits durchgeführt sind?

- 2 -

2. Wann ist auf Grund des Standes der Vorarbeiten mit dem Baubeginn und Bauabschluß an einer neuen "Almbrücke" zu rechnen?
3. Sind Sie bereit, in Anbetracht der durch die Sperrung der bestehenden "Almbrücke" für Fahrzeuge über 3 t Gesamtgewicht eingetretenen schweren Belastung der Bevölkerung des Oberen Almtales, für einen möglichst baldigen Baubeginn einzutreten?