

**II- 1506** der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates  
**XIV. Gesetzgebungsperiode**

**Nr. 791/J**

**1976 -11- 05**

**A n f r a g e**

der Abgeordneten Dr. FEURSTEIN, HAGSPIEL, Dr. BLENK  
und Genossen  
an den Bundesminister für Verkehr  
betreffend Benützung bestimmter Züge durch Bundesheer-  
angehörige (Präsenzdiener)

In der Beantwortung der schriftlichen Anfrage Nr. 155/J haben Sie darauf hingewiesen, daß die ÖBB bemüht sind, die Benützungsbestimmungen für Wehrdienstpflichtige denen für Schüler, Lehrlinge und Hochschüler anzugelichen. Zur Realisierung dieses Vorhabens werden die ÖBB die Frequenzen der noch nicht freigegebenen TS-Züge überprüfen. Anlässlich der Behandlung des Rechnungshofberichtes 1974 wurden Sie ersucht, die derzeitigen Frequenzen mitzuteilen. Da bisher von Ihnen keine konkreten Zahlen bekanntgegeben wurden, ist anzunehmen, daß eine weitere Freigabe von TS-Zügen für die Benützung durch Präsenzdiener möglich ist.

Nach eigenen Beobachtungen ist festzustellen, daß die TS-Züge Montfort und Bodensee zumindest auf der Strecke Innsbruck-Bregenz nicht voll ausgelastet sind. Für Präsenzdiener, die in Innsbruck, Kufstein und Salzburg ihre Wehrpflicht erfüllen würde es eine wesentliche Erleichterung bedeuten, wenn diese Züge von Ihnen zum ermäßigten Fahrpreis benutzt werden könnten. Die Frequenz der TS-Züge, die derzeit zwischen Salzburg bzw. Tirol und Vorarlberg verkehren, ist in der Regel wesentlich schwächer als die des Expresszuges Wiener Walzer.

Für die Präsenzdiener aus Vorarlberg, die sehr oft zu Einheiten einberufen werden, die weit entfernt sind, wäre es wünschenswert, wenn die Zahl der schnelleren Züge, die von ihnen benutzt werden können, erhöht würden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Frequenzen der noch nicht freigegebenen TS-Züge "Bodensee" und "Montfort" wurden von den ÖBB festgestellt?
2. In welcher Relation halten sich die Frequenzen dieser Züge zum "Wiener Walzer"?
3. Wann ist mit einer Freigabe der Benützung der TS-Züge "Bodensee" und "Montfort" für Präsenzdiener zum ermäßigten Fahrpreis zu rechnen?
4. Welche anderen Maßnahmen werden Sie einleiten, daß Bundesheerangehörigen die gleichen Begünstigungen zukommen können, wie sie Schüler und Studenten bereits besitzen?