

**II—1643 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates****XIV. Gesetzgebungsperiode**

—Nr. 860/1

1976-12-06

**Anfrage**

der Abgeordneten Dr. STIX, MELTER

an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik

betreffend Autobahn Telfs-Imst/Schnellstraße Ulm-Mailand im Raum Imst

Die Bevölkerung im Raum Telfs-Imst des Oberinntales ist durch die gegensätzlichen und ständig wechselnden Aussagen der zuständigen Stellen für die Straßenplanung sehr verunsichert. Die derzeit anscheinend im Vordergrund stehende Variante eines Autobahnvollknotens in Telfs-West käme einer quasi Vorentscheidung für den Bau einer Lastenstraße über das Mieminger-Plateau gleich. Eine solche Lastenstraße würde aber den hervorragenden Erholungswert des Mieminger-Plateaus zerstören.

Dies könnte nur durch eine Untertunnelung des Tschirgant vermieden werden.

Ein großer Teil der Bevölkerung wünscht daher den Tschirgant-Tunnel.

Nun wächst die Sorge, daß im Zusammenhang mit der Schaffung des an sich nicht benötigten Vollknotens Telfs-West bereits im stillen gegen die Tunnelvariante faktisch entschieden wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

**Anfrage:**

1. Wie nehmen Sie zu dem oben aufgezeigten Sachverhalt Stellung?
2. Besteht Aussicht auf eine Verwirklichung der Variante Tschirgant-Tunnel?