

II- 1842 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 94813

1977-01-26

Anfrage

der Abgeordneten Ing. LETMAIER, DL, PELIKAN, DEKKAUER
und Genossen

an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik

betreffend den Vollausbau der B 112 - Ennstalbundesstraße -
Vollausbau der Gesäusestraße Admont - Hieflau (vor allem des
letzten Teilstückes vor Hieflau, sowie der Bau der Ortsum-
fahrung Admont).

Von den Kammern der gewerblichen Wirtschaft für Steiermark,
Niederösterreich und Oberösterreich wurde für die Region
Eisenwurzen ein Strukturprogramm ausgearbeitet und dieses
anlässlich einer gemeinsamen Regionaltagung der genannten
Bundesländer am 10.11.1976 in Weyer der Öffentlichkeit vor-
gestellt.

Bei den vorgeschlagenen Maßnahmen wird die Verbesserung
der Verkehrsverhältnisse als besonders dringlich verlangt.

Mit Rücksicht auf die dringende Notwendigkeit, die wirt-
schaftliche Entwicklung in der Region Eisenwurzen zu ver-
bessern, damit eine weitere Entsiedelung und Verödung dieses
Gebietes verhindert werden kann, stellen die unterzeichneten
Abgeordneten nachstehende

Anfragen:

1.) Gibt es ein Ausbauprogramm für vorgenanntes Straßen-
stück einschl. aller erforderlichen Brücken mit einer
entsprechenden Rangordnung und wie lautet diese?

2.) Wann rechnen Sie mit der Fertigstellung der schon vor
einiger Zeit ausgeschriebenen "Scheibenfischerbrücke"
mit dem Anschlußteilstück Umfahrung Hieflau?

- 2 -

- 3.) Wie und in welcher Höhe werden die finanziellen Mittel für die vorangeführten Teilstücke der Ennstal-Bundesstraße zur Verfügung gestellt?
- 4.) Wann rechnen Sie mit der Inangriffnahme der Bauarbeiten für die Umfahrung Admont?