

II- 2216 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1132 J

1977 -04- 27

A N F R A G E

der Abgeordneten Brunner, Kammerhofer
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend den Ausbau der Erlauftalstraße (B 25),
der Ybbstalstraße (B 31) und
der Weyrer Bundesstraße (B 121)

Von den Kammern der gewerblichen Wirtschaft für Nieder-
österreich, Oberösterreich und Steiermark wurde im
Herbst vergangenen Jahres ein Strukturprogramm für
die Region Eisenwurzen ausgearbeitet und dieses an-
lässlich einer gemeinsamen Regionaltagung am 10. 11. 1976
in Weyer der Öffentlichkeit vorgestellt.

Ziel der Aktion ist es, vorhandene Strukturprobleme
der Region Eisenwurzen durch eine Stärkung der wirtschaft-
lichen Eigenkräfte längerfristig einer Lösung zuzufüh-
ren. Besondere Bedeutung wird hierbei dem Ausbau des
Fremdenverkehrs im Hinblick auf Schaffung von Arbeits-
plätzen und Eindämmung der Abwanderung zugemessen.
Die Landesregierungen der drei Bundesländer haben durch
entsprechende Erklärungen die volle Unterstützung zur
Realisierung dieses Programmes zugesagt. In Folge
der Randlage der Region Eisenwurzen zu der West-Ost-
Wirtschaftsachse (Westautobahn, Westbahn zum nieder-
österreichischen und oberösterreichischen Zentralraum
sowie zum obersteirischen Industriegebiet) kommt der
Verbesserung der Infrastruktureinrichtungen, insbesondere
dem Ausbau der Hauptverkehrsachsen besondere Bedeutung
zu. Besonders die Zubringerstraßen zu den genannten
Wirtschaftsräumen (Erlauftalbundesstraße und Weyrer
Bundesstraße) weisen zum Teil gut ausgebaute Abschnitte
auf, die jedoch von gefährlichen Engstellen und Ver-
kehrsfällen unterbrochen sind.

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e:

- 1) Wann wird mit dem Ausbau der fehlenden drei BauLOSE (Ortsdurchfahrt Kienberg, Ortsdurchfahrt Gaming, Baulos-Kasten) der Erlauftalbundesstraße (B 25) begonnen ?
- 2) Wie hoch sind für 1977 die Mittel für den Ausbau dieser BauLOSE und wann ist mit der endgültigen Fertigstellung zu rechnen ?
- 3) Wann ist mit der Vollendung des Bauabschnittes 2 im Stadtbereich Waidhofen/Ybbs der Weyrer Bundesstraße (B 121) zu rechnen ?
- 4) Wann wird mit der Detailprojektierung der Umfahrung Waidhofen/Ybbs (Ybbstaler Bundesstraße B 31) begonnen werden, da die Entlastung des Waidhofener Stadtgebietes vom Durchzugsverkehr außerordentlich wichtig ist ?