

II- 2439 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1241/9

1977 -06- 16

A N F R A G E

der Abgeordneten Regensburger
und Genossen

an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend die nordseitige Richtungsfahrbahn der Inntal-
Autobahn für den Raum Kematen-Sellrain

Die vorhandene Abfahrt der nach Westen führenden Richtungsfahrbahn der Inntal-Autobahn Zirl-Ost wird für den Raum Kematen-Sellrain wegen des beträchtlichen Umweges insbesondere vom Schwerlastverkehr nicht angenommen, weshalb es zu einer unzumutbaren Belastung der sogenannten "Dörferlinie" von der Völser Landesstraße kommt. Auch eine Gewichtsbeschränkung auf dieser Strecke hat kaum Erleichterung gebracht.

Technisch kann die direkte Abfahrt ins Sellraintal kaum Schwierigkeiten bereiten, da bereits ein Parkplatz in unmittelbarer Nähe der Sellrainer Landesstraße besteht. Die Distanz beträgt lediglich 250 m !

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher im Interesse einer Entlastung der schwierigen Verkehrssituation in den Regionen Sellrain - Kematen an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1) Sind Sie bereit, eine direkte Abfahrt von der Inntal-Autobahn zur Sellrainer Landesstraße zu errichten ?
- 2) Bis wann kann mit dem Beginn der Bauarbeiten gerechnet werden ?

- 2 -

- 3) Wann wird die direkte Abfahrt von der nach Westen führenden Richtungsfahrbahn der Inntal-Autobahn zur Sellrainer Landesstraße dem Verkehr übergeben werden können ?