

II— 2595 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1355/J

1977 -07- 05

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. SCHMIDT, MELTER
an den Herrn Bundesminister für Verkehr
betreffend Flugpreise auf internationalen Strecken

Im Jahre 1973 wurde von der IATA, dem Dachverband der internationalen Fluglinie, der bis dahin zur Verrechnung aller Flugpreise auf internationaler Basis herangezogene US-Dollar durch eine fiktive Währungseinheit FCU (Fare Construction Unit) ersetzt. Ergab sich der Preis für ein Flugticket bis zu diesem Zeitpunkt generell aus der jeweiligen Parität des US-Dollar zur Landeswährung, so wurde mit der Einführung des FCU länderspezifisch ein fixer Umrechnungskurs festgelegt, was vor allem für die sogenannten Hartwährungsländer zu einer entscheidenden Benachteiligung führte.

So beträgt z.B. heute der Umrechnungskurs in Österreich für 1 FCU öS 23,60, während man in England oder Italien für 1 FCU umgerechnet rund 11,50 öS bezahlen muß. Die hohe Wechselkursdifferenz zwischen Österreich und diesen Ländern führt u.a. dazu, daß sich Flugreisende ihre Flugkarten für den internationalen Fernverkehr immer mehr im Ausland ausstellen lassen, um so in den Genuß stark verbilligter Tickets zu gelangen. Dadurch fließen jährlich Devisenbeträge in Millionenhöhe ins Ausland ab und belasten damit die Handelsbilanz negativ. Darüber hinaus geht der österreichischen Fluglinie bzw. den österreichischen Reisebüros eine große Anzahl von Kunden verloren.

Im Interesse der durch diese Regelung stark benachteiligten österreichischen Flugpassagiere richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Verkehr die

- 2 -

A n f r a g e :

1. Welche Ergebnisse brachten bisher Verhandlungen des Verkehrsministeriums mit Vertretern der Nationalbank des österreichischen Reisebüroverbandes und den Austrian Airlines über eine Neugestaltung der Flugtarife.
2. Wann ist mit einer Änderung des derzeit gültigen Umrechnungskurses von FCU : öS zu rechnen?
3. Wie hoch ist der jährliche Abfluß an Devisen durch den Kauf von Flugtickets im Ausland?
4. Welche Vor- und Nachteile würden sich aus einer Änderung der jetzt gültigen Umrechnungskurse für die AUA ergeben?