

II-3586 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1823/J

1978 -04- 19

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr.SCHMIDT, PETER, Dr.STIX

an den Herrn Bundesminister für Finanzen

betreffend Autobahn-Grenzübergang Brenner - schleppende Zollabfertigung

Die Lastwagenabfertigung am Autobahn-Grenzübergang Brenner ist seit einigen Monaten zunehmend Gegenstand erbitterter Kritik. Diese gipfelt in dem Vorwurf, daß die - bekannt schleppende - italienische Zollabfertigung derzeit rascher vor sich geht als die österreichische. Die Lastzüge benötigen oft bis zu sieben Stunden, um über die Grenze zu gelangen, dies auch dann, wenn es sich um Transitgüter handelt, die aus Italien unter Zollverschluß in die Bundesrepublik Deutschland transportiert werden. Die Folge sind endlose Kolonnen und unzumutbare Wartezeiten, die bei den Betroffenen einen nur allzu verständlichen Unmut hervorrufen. Natürlich wird auch der PKW-Verkehr in Mitleidenschaft gezogen, und zwar mitunter in einem Umfang, den man nur noch als katastrophal bezeichnen kann. Kürzlich mußte die italienische Autobahn zwischen Sterzing und Brennerpaß für Personenkraftwagen überhaupt gesperrt werden, weil Fernzüge, zum Teil zweispurig, einen etwa 7 km langen Rückstau bildeten.

Den täglichen Beschwerden der Fernfahrer und Transportunternehmer steht die Aussage eines leitenden Beamten der zuständigen Behörde gegenüber, nach welcher bei der Zollabfertigung bis zur Leistungsgrenze gearbeitet werde und mehr aus Personal- und Platzgründen einfach nicht möglich sei.

Jedenfalls bleibt die Tatsache bestehen, daß nach übereinstimmender Beobachtung aller Verkehrsteilnehmer vor einigen Monaten eine deutlich spürbare Verlangsamung der Lastwagenabfertigung am Autobahn-Grenzübergang Brenner eingetreten ist. Über die Ursachen, die dafür maßgeblich sein könnten, werden allerdings nur Vermutungen geäußert.

Zweifellos handelt es sich hier um eine Situation, die dringend einer wirkungsvollen Abhilfe bedarf. Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Finanzen die

- 2 -

A n f r a g e :

1. Wie erklären Sie die extrem langsame Lastwagenabfertigung am Autobahn-Grenzübergang Brenner, bzw. wo liegen die Ursachen dafür, daß diese seit einigen Monaten besonders im Argen liegt ?
2. Was wird unternommen werden, um hier die Situation wieder besser in den Griff zu bekommen ?