

II—3751 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1875₁₅

1978 -05- 22

A n f r a g e

der Abgeordneten PETER, Dipl.-Vw. JOSSECK
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Bau einer kombinierten Straßen- und Eisenbahnbrücke
in Ottensheim

Bereits seit einem halben Jahrhundert bestehen Pläne, die Mühlkreiseisenbahn an das rechtsseitige Donauufer zu führen und in den Linzer Hauptbahnhof einzubinden. Dazu wäre es notwendig, bei Ottensheim eine Donaubrücke zu errichten, die zweckmäßigerweise mit einer Straßenbrücke, die die beiden Bundesstraßen 127 und 129 verbindet, zu kombinieren wäre. Durch eine solche Maßnahme könnten die Pendler aus dem oberen Mühlviertel auf kürzestem Wege in das Zentrum der Linzer Großindustrie geführt und auch der Güterverkehr aus diesem Landesteil rascher als bisher in die Zentren des Linzer Güterumschlages geleitet werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e :

Welchen Standpunkt vertreten Sie in der Frage der Errichtung einer kombinierten Straßen- und Eisenbahnbrücke in Ottensheim?

Wien, 1978-05-22