

II—3858 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1926/1

1978 -06- 15

A N F R A G E

der Abgeordneten Mag. Höchtl
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend vierspuriger Ausbau der B 10

Der vierspurige Ausbau der B 10, der vor etlichen Jahren bereits begonnen wurde, steht im Stadtgebiet von Schwechat vor der Vollendung. Leider ist davon der "Flaschenhals" zwischen Schmiedgasse und Mühlgasse mit der Einmündung der B 11 noch ausgenommen. Diese letzte Ausbaustufe hängt von der Ablöse der Grundstücke Wiener Straße 12, 14, 16, 18 und 20 ab.

Vom Bautenministerium sind die diesbezüglichen, vom Land Niederösterreich erzielten Ablöseverträge nicht akzeptiert worden, weil angeblich diese für die Liegenschaftseigentümer zu günstig wären. Der Landeshauptmann von Niederösterreich sei – so war zu vernehmen – vom Bautenminister im Zuge der mittelbaren Bundesverwaltung mit der Durchführung der Enteignungsverfahren beauftragt worden.

Abgesehen von den verkehrstechnischen Schwierigkeiten, von denen jeder, der zum Flughafen muß, ein Lied singen kann, bedeutet eine weitere Verschleppung der Ablöse auch eine nicht unerhebliche Beeinträchtigung der Eigentümer der oben angeführten Liegenschaften, aber auch

- 2 -

der betroffenen Geschäftsleute, da eine vernünftige, rechtzeitige wirtschaftliche Planung derzeit nicht möglich ist.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

1. Ist Ihnen der unzumutbare Zustand, der durch die Verzögerung des endgültigen Ausbaus der B 10 entstanden ist, bekannt?
2. Trifft es zu, daß vom Bautenministerium die bisher erzielten Ablöseverträge, die im Rahmen der mittelbaren Bundesverwaltung vom Landeshauptmann von Niederösterreich vorbereitet worden sind, nicht akzeptiert wurden?
3. Wenn ja, aus welchen Gründen wurden seitens des Bautenministeriums diese vorbereiteten Ablöseverträge nicht akzeptiert?
4. Trifft es zu, daß seitens des Bautenministeriums an den Landeshauptmann für Niederösterreich der Auftrag ergangen ist, im Rahmen der mittelbaren Bundesverwaltung die Enteignungsverfahren einzuleiten?
5. Bis wann kann die Bevölkerung Schwechats nun endlich mit einer endgültigen Fertigstellung des vierspurigen Ausbaus der B 10 rechnen?