

II-4242 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates**XIV. Gesetzgebungsperiode****Nr. 2071/J****1978-09-21****ANFRAGE**

der Abgeordneten KOKAIL, SCHLAGER Josef und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend den Ausbau der Straßen im obersteirischen Industriegebiet

In der letzten Regierungssitzung wurde ein Straßen-Sonderbauprogramm für das Mur- und Mürztal beschlossen. Es sollen zusätzlich in den nächsten fünf Jahren jeweils 500 Mio.S, insgesamt also 2,5 Mia.S, dazu verwendet werden, die Bundesstraße von Neunkirchen in Niederösterreich bis nach Thalheim ob Judenburg vierbahnig auszubauen. Der Ausbau dieser Strecke ist für die gesamte obersteirische Industrie äußerst wichtig und wird dazu dienen, daß das Industriegebiet "Mur-Mürz-Furche" straßenverkehrsmäßig an die Pyhrnautobahn bzw. an den Wiener Raum Anschluß findet.

Für uns als Abgeordnete des Oberen Murtales erhebt sich natürlich die Frage, wie es mit dem weiteren Ausbau der ehemaligen B 17 Richtung Kärnten aber auch hinsichtlich eines Anschlusses an die Tauernautobahn aussieht.

Die unterzeichneten Abgeordneten glauben, daß es notwendig sein wird, diese vierbahnige Schnellstraße in der ersten Etappe mindestens bis Dürnstein zu führen, um das obersteirische Industriegebiet mit dem gut ausgebauten Verkehrsnetz Kärntens zu verbinden. Es würde auch dazu dienen, daß die große Anzahl von Pendlern aus dem Bezirk Murau schneller und vor allem sicherer zu ihren Arbeitsplätzen in der Region Aichfeld-Murboden kommen könnte. Weiters wäre dadurch eine leichtere Einbindung in die Tauernautobahn möglich. Es hätte aber natürlich auch für den wirtschaftlich sehr schlecht gestellten Bezirk Murau bei der Entwicklung des Fremdenverkehrs eine entscheidene Bedeutung.

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

A n f r a g e n:

1. Liegen seitens des Landes Steiermark Detailpläne für den geplanten Straßenausbau im Bereiche der "Mur-Mürz-Furche" vor?
2. Besteht aus Ihrer Sicht eine Möglichkeit, in der ersten Etappe die Strecke Thalheim ob Judenburg - Dürnstein miteinzubeziehen?