

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 27. Februar 1995  
GZ: 10.101/42-Pr/10a/95

XIX. GP-NR

325/AB

1995-03-02

ZU

439/J

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W I E N

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 439/J betreffend Infrastrukturvorhaben, welche die Abgeordneten Müller und Genossen am 24. Jänner 1995 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkte 1 bis 9 der Anfrage:

Welche Straßenbauvorhaben sind derzeit im Bau, für die eine vollständige Ausfinanzierung besteht?

(Bitte listen Sie die einzelnen Projekte auf und geben Sie die dafür bereitgestellten Finanzmittel an)

Welche Hochbauvorhaben sind derzeit im Bau, für die eine vollständige Ausfinanzierung besteht?

(Bitte listen Sie die einzelnen Projekte auf und geben Sie die dafür bereitgestellten Finanzmittel an)

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Welche Straßenbauvorhaben sind derzeit im Bau, die noch nicht zur Gänze ausfinanziert sind?

(Bitte listen Sie die einzelnen Projekte auf und geben Sie die dafür benötigten Finanzmittel an)

Welche Hochbauvorhaben sind derzeit im Bau, die noch nicht zur Gänze ausfinanziert sind?

(Bitte listen Sie die einzelnen Projekte auf und geben Sie die dafür benötigten Finanzmittel an)

Bei welchen Straßenbauprojekten planen Sie in den nächsten 4 Jahren den Baubeginn?

(Bitte listen Sie die einzelnen Projekte auf und geben Sie die dafür benötigten Finanzmittel an)

Wie werden Sie für die Ausfinanzierung dieser Projekte Sorge tragen, bevor der Baubeginn erfolgt?

Bei welchen Hochbauprojekten planen Sie in den nächsten 4 Jahren den Baubeginn?

(Bitte listen Sie die einzelnen Projekte auf und geben Sie die dafür benötigten Finanzmittel an)

Wie werden Sie für die Ausfinanzierung dieser Projekte Sorge tragen, bevor der Baubeginn erfolgt?

Wie werden Sie die Vorgaben des Staatssekretärs im Finanzministerium erfüllen, daß eine vollständige Ausfinanzierung vor Baubeginn der Projekte erfolgen muß?

Antwort:

Bauvorhaben, die aus dem Budget zu bedecken sind, werden nur dann begonnen, wenn sie in den Folgejahren unter der Annahme eines annähernd gleichhohen Budgets bedeckt werden können.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

Eine Auflistung aller in Bau befindlichen Bauvorhaben würde den Rahmen dieser Anfrage sprengen. Eine Auskunft über einzelne Projekte ist selbstverständlich jederzeit möglich.

Eine Sicherheit im Sinne der Anfragen ist in den Durchführungsbestimmungen des Bundesministeriums für Finanzen zum jeweils aktuellen Bundesfinanzgesetz gegeben. Dort werden Wertgrenzen für die Durchführung von Baumaßnahmen genannt, ab denen gemäß §§ 43 bis 45, Bundeshaushaltsgesetz, BGBl. Nr. 213/1986, das Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen herzustellen ist.

Außerdem besteht gemäß §§ 12 bis 13a, leg.cit. i.d.F. BGBl. Nr. 626/1994, die Verpflichtung, nach Maßgabe der vom Bundesminister für Finanzen aufzustellenden Richtlinien dem Bundesministerium für Finanzen ein Budgetprogramm für die in die laufende Gesetzgebungsperiode fallenden Finanzjahre vorzulegen.

Punkte 10 und 12 der Anfrage:

Ist das bereits begonnene Projekt Laimbergtunnel (St. Pangraz) zur Gänze ausfinanziert?

Ist die derzeit im Bau befindliche Umfahrung Klagenfurt zur Gänze ausfinanziert?

Antwort:

Ja. Beide Projekte sind im Sinne des Vorgesagten ausfinanziert.

Punkte 11, 13 bis 16 der Anfrage:

Wie werden Sie die Vorgaben des Staatssekretärs im Finanzministerium erfüllen, daß eine vollständige Ausfinanzierung des Projektes vor dem Weiterbau erfolgen muß?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 4 -

Wie werden Sie die Vorgaben des Staatssekretärs im Finanzministerium erfüllen, daß eine vollständige Ausfinanzierung des Projektes vor dem Weiterbau erfolgen muß?

Wie werden Sie den letzten offenen Abschnitt der Südautobahn Völkermarkt/West-Klagenfurt/Ost ausfinanzieren?

Werden Sie dieses Autobahn-Projekt in Angriff nehmen, bevor die Ausfinanzierung vollständig sichergestellt ist?

Wann wird das der Fall sein?

Antwort:

Im Arbeitsübereinkommen der Bundesregierung ist vorgesehen, daß der Lückenschluß im hochrangigen Straßennetz durch privatwirtschaftliche Finanzierungsmodelle ohne zusätzliche Budgetbelastungen zu realisieren ist. Nur auf diese Weise wird der genannte Abschnitt zu finanzieren sein.

