

Republik Österreich

~~REDACTED~~
Dr. Johannes Ditz
Wirtschaftsminister

Wien, am 31. Oktober 1995
GZ: 10.101/364-Pr/10a/95

XIX. GP.-NR

1844 /AB

1995 -11- 07

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

zu

1896 J

Parlament
1017 Wien

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1896/J betreffend Ausbau der B 125, welche die Abgeordneten Robert Elmecker und GenossInnen am 20. September 1995 an mich richteten und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist, stelle ich fest:

Antwort zu Punkte 1, 2 und 3 der Anfrage:

Die Finanzierung der drei von Ihnen genannten Bauabschnitte im Bereich der B 125, Prager Straße ist gegenwärtig nicht gegeben.

Vor allem betrifft die beabsichtigte Budgetkonsolidierung im Bereich des Bundesstraßenbaus die Investitionen, sodaß zum gegenwärtigen Zeitpunkt seriöserweise ein Zeitrahmen für die Realisierung dieser Bauvorhaben auch nicht annähernd angegeben werden kann.

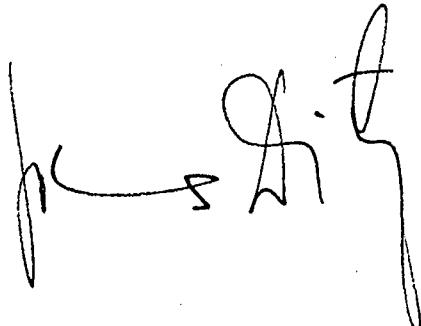
Republik Österreich


Dr. Johannes Ditz
Wirtschaftsminister

- 2 -

Antwort zu Punkt 4 und 5 der Anfrage:

Die vom Amt der Oberösterreichischen Landesregierung entwickelten Planungen sehen grundsätzlich einen 4-streifigen, bestandsnahen Ausbau der Bundesstraße mit Ortsumfahrungen vor. Die seit der Ostöffnung eingetretene Verkehrszunahme mit weiterhin steigender Tendenz sowie der in Tschechien forcierte Ausbau der Autobahn bis zur Grenze bei Wullowitz lassen es jedoch auch überlegenswert erscheinen, die Schließung der Ausbaulücke zwischen dem nördlichen Ende der A 7 bei Gallneukirchen und der Staatsgrenze durch einen ähnlich projektierten, leistungsfähigen Verkehrsträger Straße herbeizuführen. Eine solche Neustrasse könnte gegebenenfalls unter größtmöglicher Schonung der regionalen Verkehrs- und Siedlungsstrukturen geplant werden. Konkrete Angaben hinsichtlich Finanzierung und Realisierung liegen derzeit nicht vor.

Beilage

BEILAGE

Anfragen

1.

Welchen zeitlichen Rahmen gibt es nunmehr für das Bauvorhaben Unterweitersdorfer Berg d.h. wann ist definitiv mit einem Baubeginn zu rechnen und wie lange werden die Arbeiten voraussichtlich dauern?

2.

Welchen zeitlichen Rahmen gibt es für das Bauvorhaben Untertunnelung Neumarkt, d.h. wann ist hier definitiv mit einem Baubeginn zu rechnen und wie lange werden die Arbeiten dauern?

3.

Welchen zeitlichen Rahmen gibt es für die Umfahrung von Freistadt?

4.

Wie sehen die verkehrspolitischen Überlegungen für den Bezirk Freistadt in Bezug auf eine Nord-Süd-Verbindung grundsätzlich aus? Wird der Ausbau der bestehenden B 125 realistisch noch weiterhin ins Auge gefaßt, oder gehen die Überlegungen nun doch wieder - auch unter Berücksichtigung der Straßenbaupläne unseres nördlichen Nachbarn Tschechien - in Richtung einer höherwertigen Straßenverbindung - sprich Autobahn?

5.

Sollte der Bau einer Autobahn ins Auge gefaßt werden, wie stellt man sich hier die Finanzierung vor, bzw. welcher Zeitrahmen wird gesetzt?