

**XIX. GP.-NR.**  
**Nr. 1028 1J**  
**1995-04-26**

## ANFRAGE

der Abgeordneten Wallner  
und Genossen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betrifft Eisenbahnen in der Steiermark

Basierend auf den Forderungen der Steiermark-Initiative gibt es einen gültigen Vertrag zwischen dem Bund und dem Land Steiermark, in dem bestimmte Eisenbahn-Ausbauvorhaben vereinbart sind. Eines dieser Vorhaben ist der Semmering-Basistunnel, andere sind der Ausbau des Schoberpasses, der Ausbau der Strecke von Graz nach Slowenien, aber auch Ausbauvorhaben in der Obersteiermark wie der Galgenberg-Tunnel und der Traidersberg-Tunnel.

Nachdem in der Öffentlichkeit immer wieder Probleme mit der Finanzierung der Ausbauvorhaben, aber auch mit der Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen durch den Bund und durch die anderen Gebietskörperschaften, diskutiert werden, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

### Anfrage:

1. Wie hoch ist der Bestellrahmen des Bundes für gemeinwirtschaftliche Leistungen bei den ÖBB im Jahr 1994 und im Jahr 1995?
2. Wie gliedert sich dieser Bestellrahmen für gemeinwirtschaftliche Leistungen auf?
3. Können Sie angeben, wieviel davon der Steiermark zurechenbar ist?
4. Wie hoch sind die Mittel aus der Erhöhung der Mineralölsteuer, die das Land Steiermark zweckgewidmet für den öffentlichen Nahverkehr im Jahr 1994 erhalten hat?

5. Wie hoch werden diese Mittel im Jahr 1995 voraussichtlich sein?
6. Wie hoch sind die Bestellungen des Landes Steiermark bei den ÖBB für Nährverkehrsvorhaben?
7. Wofür verwendet das Land Steiermark die o.a. Mittel aus der Mineralölsteuer noch?
8. Wie hoch sind die Gesamt-Aufwendungen des Bundes für die steirischen Landesbahnen im Jahr 1994?  
Können Sie diese Gesamtsumme aufschlüsseln auf Infrastrukturinvestitionen, Investitionen in rollendes Material, Betriebsabgang etc.?
9. Wie hoch sind die Gesamt-Aufwendungen des Landes Steiermark für die steirischen Landesbahnen im Jahr 1994?
10. Wie hoch sind die Gesamt-Aufwendungen des Bundes für die GKB im Jahr 1994?  
Können Sie diese Gesamtsumme aufschlüsseln auf Infrastrukturinvestitionen, Investitionen in rollendes Material, Betriebsabgang etc.?
11. Wie hoch sind die Gesamt-Aufwendungen des Landes Steiermark für die GKB im Jahr 1994?
12. Wie weit ist das Verfahren zur Einstellung der Bahnlinie Eisenerz - Hieflau gediehen?  
Existiert bereits ein Einstellungsbescheid?  
Gibt es bereits die Stellungnahmen der Verfahrens-Parteien zu diesem Einstellungsbescheid?  
Wenn ja, wie lauten diese kurz zusammengefaßt?
13. Welche Ausbauvorhaben der Bahn - mit Ausnahme des Semmering-Basistunnels - sind derzeit in der Obersteiermark im Gange?  
Wie hoch sind die im Jahr 1994 getätigten und die im Jahr 1995 präliminierten Investitionen für diese Vorhaben?
14. Welche Ausbauvorhaben in der Obersteiermark sind derzeit in Planung?  
Wie hoch sind im Jahr 1994 getätigte und die im Jahr 1995 präliminierten Aufwendungen für diese Planungen?
15. Wie sehen die Planungs-Schritte für den Bau des Traidersberg-Tunnels aus?  
Wie sieht der Terminplan für Planung und Bau aus?

16. Wie hoch sind die geplanten Investitionen für den Traidersberg-Tunnel?
17. Wie soll der Bau des Traidersberg-Tunnels finanziert werden?