

XIX. GP-NR
Nr. 1455 /J
1995 -06- 23

Anfrage

der Abg. Freund
 und Kollegen
 an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Einstellung der Bahnstrecke Attnang - Schärding

Die gegenwärtigen politischen und wirtschaftlichen Veränderungen in Europa haben wesentliche Auswirkungen auf den Verkehr. Österreich hat seit jeher große Bedeutung als Kreuzungspunkt internationaler Verkehrswege. Seit 10 Jahren sind bei der Nachfrage im Schienen-Personenverkehr Zuwächse zu verzeichnen. Das gesamte Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Güterverkehr (Import, Export, Transit) hat sich in den letzten 20 Jahren verdoppelt.

Seit Einführung des Neuen Austro - Taktes (NAT) der ÖBB ist die Strecke Attnang - Schärding für die Bürger attraktiv geworden und wird seither auch verstärkt benutzt. Nun soll im Rahmen des ÖBB - Sanierungsprogrammes auch diese Bahnstrecke eingestellt werden. Zugleich wurde auf der Hausruck-Bundesstraße im Bereich des Bahnhofes Hausruck/ Eberschwang auf Betreiben der ÖBB mit den Bauarbeiten für ein neues Brückenbauwerk begonnen, um für die ÖBB die Ausbauhöhe für die Elektrifizierung zu erreichen.

Sollte der Zugverkehr tatsächlich eingestellt werden, so kann das begonnene Baulos der B 143 mit den aufwendigen Nebenbaumaßnahmen von der Bevölkerung nur als unverantwortliche Fehlinvestition gesehen werden.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

Anfrage:

- 1) Wie sieht die genaue Entwicklung betreffend die Benutzerzahlen für die Bahnstrecke Attnang - Schärding im Zuge des neuen Austro Taktes aus?
- 2) In welchem Verhältnis steht die Auslastung der Strecke zu den Betriebskosten?
- 3) Welche Rolle spielt der von den ÖBB betriebene Brückenneubau im Bereich Bahnhof Hausruck/Eberschwang im Zusammenhang mit der Modernisierung der Bahnstrecke Attnang - Schärding?
- 4) Stimmt es, daß die ÖBB planen, die Bahnstrecke Attnang - Schärding in naher Zukunft einzustellen?
- 5) Wie werden Sie über einen derartigen Antrag der ÖBB entscheiden?
- 6) Welche Gründe sind für eine mögliche Einstellung ausschlaggebend?
- 7) Gibt es diesbezüglich bereits zeitliche Vorstellungen?
- 8) Welche Kriterien müssen erfüllt sein, damit diese Strecke weiter betrieben werden kann?
- 9) Werden Sie sich für die Aufrechterhaltung der Strecke einsetzen?