

XIX. GP-NR
1863 /J
1995 -07- 17

ANFRAGE

der Abgeordneten Mag. Dr. Maria Fekter

und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend die Begrenzung der Lenkerberechtigung B auf 3,5t zulässiges Gesamtgewicht

Die Automobilindustrie stellt sich bei der Produktion von Kleintransportern auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 7,5t ein. In Österreich ist es mit der Lenkerberechtigung der Gruppe B jedoch nur erlaubt, Fahrzeuge bis zu einem Gesamtgewicht von 3,5t zu lenken.

Die österreichische mittelständische Wirtschaft hat jedoch viele Transporte zwischen 3,5t und 7,5t zu tätigen. Die meisten Bediensteten haben aber nur eine Lenkerberechtigung der Gruppe B. Für oben erwähnte Transporte würden sie in Österreich jedoch eine Berechtigung der Gruppe C benötigen.

Deshalb müssen oft Transportunternehmen beauftragt werden, die dann mit halbleeren LKWs durch Österreich fahren. Aus umweltpolitischer Sicht ist das ein Mißstand. Weiters erwachsen der mittelständischen Wirtschaft dadurch hohe Kosten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

ANFRAGE:

1. Wie ist die Rechtslage in den anderen EU- Ländern hinsichtlich der Tonnagebegrenzung für die PKW- Lenkerberechtigung?
2. Ist es richtig, daß in unseren Nachbarländern mit der PKW- Lenkerberechtigung auch Kleintransporter bis 7,5t gefahren werden dürfen?
3. Wie sieht das Verhältnis zwischen Gesamttransportaufkommen und Kleintransporten in Österreich und in den anderen EU- Ländern aus?
4. Wieviele Kleintransporter sind in Österreich derzeit zugelassen?
5. Wurde das Problem, die Lenkerberechtigung der Gruppe B bis zu 7,5t Gesamtgewicht zu erweitern, von der Klein- und Mittelständischen Wirtschaft bereits an Sie herangetragen?
6. Wenn ja, warum wird diese Forderung nicht umgesetzt?
7. Gibt es hinsichtlich der Tonnagebegrenzung für die PKW- Lenkerberechtigung EU- Rechtsbestimmungen?
8. Wie wirkt sich die Umweltbelastung aus, wenn Tonnagen bis 7,5t anstatt mit Kleintransportern- eventuell mit Katalysator- aufgrund der österreichischen 3,5t- Regelung mit großen LKW's gefahren werden?