

Nr. **XIX.GP-NR**  
1895 /J  
1995 -09- 2 0

## ANFRAGE

der Abgeordneten EDLER  
und Genossen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Flugverkehr/Fluglärm in Wien-Donaustadt

Die generelle Zunahme des Flugverkehrs der letzten Jahre hat zu Belästigungen der in den Einflug- und Abflugschneisen anrainenden Bevölkerung geführt. Vor allem die im Einzugsbereich der Piste 16/34 lebenden Bürgerinnen und Bürger des 22. Wiener Gemeindebezirkes klagen vermehrt über massive Belastungen durch Fluglärm.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

### Anfrage :

1. Wie hoch war die Zunahme der Flugbewegungen über Wien-Donaustadt 1994 und 1995 ?
2. Welche Relationen sah die Bewegungsaufteilung 1994 und 1995 für Starts/Landungen generell vor ?
3. Bestand eine gleichmäßige Verteilung der Flugbewegungen auf den bestehenden Pisten ?
4. Wenn nein, warum nicht ?
5. Wird beim Bewegungsaufteilungskonzept bzw. bei Abweichungen auch auf die Lärmschutzinteressen der Bevölkerung in den Wiener Stadterweiterungsgebieten Rücksicht genommen?
6. Wieviele Abweichungen wurden 1994 und 1995 durch das FANOMOS-System bei Starts und Landungen registriert ?
7. Welcher Anteil entfällt dabei auf Wien-Donaustadt ?

8. Aus welchen Gründen erfolgten die Abweichungen ?
9. Abgesehen von den Abweichungen, die auf Anweisung der Flugsicherung erfolgten, was waren die Gründe für die restlichen Abweichungen ?
10. Welche Maßnahmen gibt es für Abweichungen, die durch Systemfehler erfolgt sind ?
11. Waren 1995 Pisten gesperrt, sodaß es zu einer Verzerrung der Bewegungsaufteilung kommen konnte ?
12. Gibt es Anhaltspunkte, daß die vorgeschriebene Mindesthöhe für Anflüge 1994/1995 unterschritten wurde ?
13. Wenn ja, welche Sanktionen haben derartige Übertretungen ?
14. Stimmt es, daß die Fluggesellschaften Prämien bei Treibstoffeinsparungen beim Anflug auszahlen ?
15. Wieviele Fluglärmmessungen wurden 1994 und 1995 im Bereich des 22. Wiener Gemeindebezirkes durchgeführt ?
16. Welche Resultate waren hinsichtlich Erhöhung des vorherrschenden Grundlärmpegels durch den Fluglärm zu verzeichnen ?
17. Wie stehen Sie zu einem generellen Nachtflugverbot ?
18. Sind im Rahmen der EU Maßnahmen zur lärmtechnischen Verbesserung im Flugverkehr geplant oder gerade in Ausarbeitung ?